

ООО «СТРОЙДИЗЕЛЬ»
(343)213-97-32
г. Екатеринбург



«СТРОЙДИЗЕЛЬ»

КАТАЛОГ

**Автосервисное оборудование
для грузовых и специальных автомобилей**

**Грузовой
шиномонтаж**



Прессы. Домкраты



**Подъёмники
грузовые**



Инструмент



**Стенды и оборудование
для ремонта
и обслуживания ТНВД**



**Моечное
оборудование**



Полный каталог оборудования на сайтах:

www.stdz.ru www.prodisel.ru

2017



623700 Свердловская обл.,
г. Березовский,
пос. Ленинский, 44
тел. (343) 2139732, тел./факс (34369) 47351, 47751
e-mail: info@stdz.ru,
www.stdz.ru www.prodisel.ru

***Полный спектр оборудования для Вашего бизнеса
от ООО «Стройдизель»!***

ООО «Стройдизель» - специализированное предприятие по производству и комплексной поставке оборудования для диагностики, ремонта и обслуживания грузового и специализированного транспорта.

Мы предлагаем шиномонтажное и балансировочное оборудование, прессы, домкраты, подъёмники, вулканизаторы, стенды ремонта и обслуживания ТНВД, топливной аппаратуры, диагностическое оборудование для легковых и грузовых автомобилей, стенды для разборки-сборки двигателей, моечное, маслосменное и маслозаправочное оборудование, пускозарядные устройства и инструменты известных отечественных и мировых брендов.

Мы окажем Вам техническую поддержку, дадим консультации по функциональным и техническим характеристикам интересующего Вас оборудования.

ООО «Стройдизель» имеет многолетний опыт работы на рынке поставок автосервисного и гаражного оборудования!

Если интересующего прибора или оборудования нет в каталоге, свяжитесь с нашими специалистами! Мы уточним цены, наличие или найдем достойный аналог!

Содержание:

Название раздела	Стр.
Подъемники.....	4
Шиномонтажное и балансировочное оборудование.....	13
Оборудование и аксессуары для развал/схождения.....	18
Вспомогательное оборудование ремонта и обслуживания колес..	23
Прессы. Домкраты.....	28
Вулканизаторы.....	33
Стенды ремонта и обслуживания ТНВД, топливной аппаратуры...	36
Диагностика грузовых автомобилей.....	45
Стенды для разборки-сборки двигателей.....	50
Моечное оборудование.....	53
Маслосменное и маслозаправочное оборудование.....	59
Зарядные и пусковые устройства.....	65
Печи на отработанном масле.....	71
Инструменты.....	74
Моющие средства для автосервисов и автопредприятий.....	78

Подъёмники автомобильные

Подъемники автомобильные

ПС 97 Б «Малыш» Подъемник передвижной гидравлический с ножным приводом

Подъемник предназначен для ремонта и обслуживания автомобилей в небольших ремонтных мастерских, а также в автосервисах для мойки автомобилей, шиномонтажа, кузовных и окрасочных работ.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Небольшие габариты.
- Не требуется электропитания.
- Возможность использования в помещениях с невысокими потолками.
- Имеет рабочие положения с механической фиксацией.
- Не требует монтажа.

Технические характеристики:

Наименование характеристики	Значение
Тип	Передвижной, гидравлический с ножным приводом
Грузоподъемность, т, т.с.	2
Высота подъема, мм Max min	280 150
Высота подхвата, мм	150
Масса подъемника, кг	280

24Г272М Подъемник

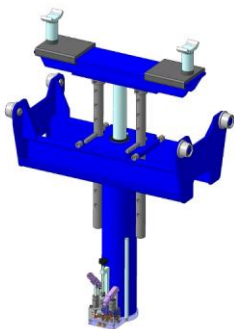
Электрогидравлический подъемник предназначен для подъема легковых и грузовых автомобилей, автобусов при выполнении работ по техническому обслуживанию, ремонту, диагностике и инструментальному контролю.

Технические характеристики:



Марка подъемника	24 Г272М
Наименование характеристики	Значение
Грузоподъемность, кг	24000
Потребляемая мощность, кВт	7,5
Время подъема, мин.	3,5
Время опускания, мин.	1
Высота подъема от пола, мм	1500
Размер подъемника, мм	8900/2740/500
Габариты в сложенном состоянии, мм	660
Длина подъемной платформы, мм	7300
Масса подъемника, кг	6000

П-114Е-10-1, П-114Е-16-1 Подъемник канавный



П114Е-10-1, П114Е-16-1

Предназначен для вывешивания над смотровой канавой или подъемником передних или задних мостов автомобилей, автобусов, тракторов, строительных и сельскохозяйственных машин.

Технические характеристики:

Характеристика	Параметры	
	П-114Е-10-1	П-114Е-16-1
Грузоподъемность	10 тонн	16 тонн
Диаметр поршневого штока	60 мм	70 мм
Рабочее давление	244 бар	254 бар
Высота подъема	750 мм	750 мм
Скорость опускания	150 мм/сек	150 мм/сек
Управление	Ручной гидравлический привод	Ручной гидравлический привод

П178Е-02 (03) 4-хстоечный электромеханический подъемник под "сход/развал" г/п 5 т

Электромеханический винтовой, клиноременная передача, сход-развал. Подъемник предназначен для диагностики, осмотра, ремонта и технического обслуживания автомобилей полной массой до 5,0т и колесной базой до 4,5 м.

Технические характеристики:



Наименование характеристики	Значение
Грузоподъемность	5,0 т.
Время подъема	46 сек.
Время опускания	45 сек.
Высота подъема максимальная	1545 мм
Масса:	
нетто	1165(1285) кг.
брутто	1100(1320) кг
Габариты упакованного подъемника:	
длина	4750(5405) мм
ширина	1125 мм
высота	988 мм

BRL T4 Двухстоечный подъемник

Электрогидравлический двухстоечный подъемник симметричной конструкции с нижней синхронизацией.

Минимальные требования к обслуживанию.

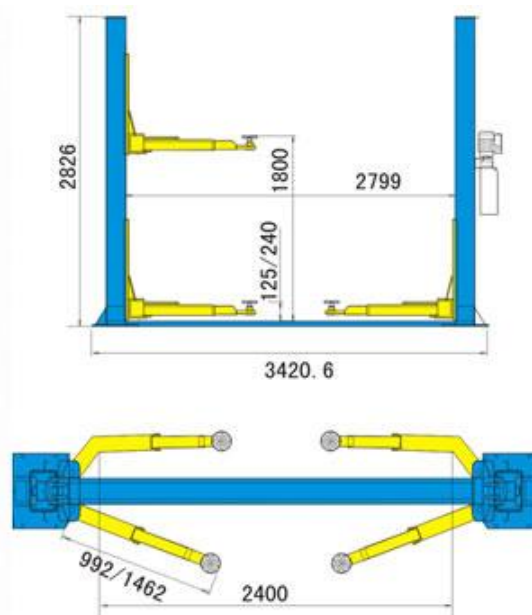
Подъемник оснащен надежной системой блокировки, предотвращающей повреждение и падение автомобиля.

Малая высота подъемной лапы – удобно работать с автомобилями с низкой посадкой.

Независимая система замков безопасности - отдельно для каждой стойки.

Технические характеристики:

Наименование характеристики	Значение
Грузоподъемность	4 т
Высота подъема	1800 мм
Высота подхвата	125-240 мм
Изогнутая лапа	712-1050 мм
Прямая лапа	992-1462 мм
Расстояние между стойками	2799 мм
Время подъема	50 сек
Мощность (220, 380В)	2,2 кВт
Ток (220В/3 80В)	12/ 6,4 А
Высота подъемника	2826 мм
Ширина подъемника	3420,6 мм
Вес нетто	600 кг
Вес брутто	630 кг
Упаковка	2900x520x750 мм, 1000x300x300 мм.



Четырехстоечные подъемники

Данные подъемники используются:

для работы со стендами «развал-схождение» и для общесервисных работ. Для облегчения заезда на трапы подъемники снабжаются въездными аппаратами.

- Электрогидравлический привод.
- Пневматическая система безопасности с электронным контролем.
- Многопозиционный замок безопасности у трапов.
- Регулируемый замок безопасности у трапов гарантирует синхронизацию трапов по высоте.
- Двойное устройство безопасности: если замки безопасности у трапов не сработают, подъемник будет автоматически заблокирован дублирующим устройством.
- Складные заездные трапы.

AMGO A440A Четырехстоечный подъемник

Модификация: четырехстоечный, для "сход/развала" с выемками под передние поворотные круги и задними сдвижными пластинами.

Технические характеристики:

Наименование характеристики	Значение
Грузоподъемность	4.0 т
Время подъема	60 сек
Высота подъема	1850 мм
Длина (с трапами)	5359 мм
Ширина подъемника	3208 мм
Ширина между колоннами	2852 мм
Мощность	2,2 кВт
Масса подъемника	950 кг



AMGO A450 Четырехстоечный подъемник

Модификация: четырехстоечный с ровными трапами.

Технические характеристики:

Наименование характеристики	Значение
Грузоподъемность	5.0 т
Время подъема	60 сек
Высота подъема	1800 мм
Длина (с трапами)	5359 мм
Ширина подъемника	3208 мм
Ширина между колоннами	2852 мм
Мощность	2,2 кВт
Масса подъемника	1050 кг



A240M2 Двухстоечный электрогидравлический подъемник с нижней синхронизацией



- Двухконтурные гидроцилиндры прямого привода.
- Электрогидравлическая силовая установка.
- Внутренние каретки с необслуживаемыми синтетическими ползунками.
- Регулируемые подъемные проставки
- Механическое управление стопорами на 2х колоннах.

Технические характеристики:

<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Грузоподъемность	4.0 т
Высота подъема (А)	1850 мм
Высота подъемника (В)	2830 мм
Ширина подъемника (С)	3400 мм.
Расстояние между колоннами (D)	2800 мм.
Высота до проставок (Е)	120 мм
Длина передней лапы (J)	830-1250 мм
Длина задней лапы (F)	830-1250 мм
Предохранительное устройство	Механическое, управление на 2 колоннах
Время подъема	50 секунд
Масса подъемника	640 кг
Мощность	2,2 кВт 380В

BRL-45 Подъемник четырехстоечный электрогидравлический

Подъемник четырехстоечный электрогидравлический с платформами для регулировки углов установки колес.



Технические характеристики:

<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Грузоподъемность, т	4,5
Габаритная высота, мм	2225
Габаритная ширина, мм	3120
Высота подъема, мм	1700
Рабочее расстояние между стойками, мм	2660
Напряжение, В	380
Мощность, кВт	2,2

П1018 Электромеханический двухстоечный подъемник с напольной рамой 3,5 т

Стойки выполнены из 8мм. стали цельнометаллические. Имеется возможность замены рабочих гаек без демонтажа стоек.

Технические характеристики:



<i>Тип - стационарный, электромеханический</i>	
Грузоподъемность, кг. не более	3500
Высота подъема, мм., не более	1800
Нижнее положение рычагов-подхватов, мм., не более	150
Скорость подъема, м/мин., не менее	1.7
Габаритные размеры, мм., не более	
- длина	1800
- высота	2630
- ширина	3220
Ширина просвета между стойками, мм., не менее	2530
Масса, кг., не более	860

Подъёмник электромеханический

Подъемник предназначен для ремонта и обслуживания легковых автомобилей массой до 3т.

- Электромеханический привод (два электродвигателя).
- Высокопрочные стойки из специального штампованного профиля.
- Малоизнашиваемая несущая гайка (с высоким коэффициентом скольжения).
- Малоизнашиваемый грузовой винт (роликовое упрочнение).
- Система безопасности (несущая и страхующая гайки).
- Обеспечена синхронизация кареток (привода соединены цепной передачей).
- Независимая подвеска несущей гайки.
- Приемная высота 115 мм.
- Автоматическая блокировка положения подхватов.
- Ровный пол.
- Асимметричное расположение стоек.



Технические характеристики:

<i>Тип стационарный, электромеханический</i>	
Грузоподъемность, т, т.с.	3
Время подъема, сек	63
Высота подъема, мм	1900
Мощность привода кВт, не более	3
Количество двигателей	2
Масса подъемника, кг	570

ПГ1030

Электروهидравлический двухстоечный подъемник 3,5 т

Стойки выполнены из 6мм стали, цельнометаллические. Имеются два рабочих гидроцилиндра.



Технические характеристики:

<i>Тип - стационарный, электروهидравлический</i>	
Грузоподъемность, кг. не более	3500
Высота подъема, мм., не более	1800
Нижнее положение рычагов-подхватов, мм., не менее	130
Скорость подъема, с., не менее	63
<i>Габаритные размеры, мм., не более</i>	
- высота	2830
- ширина	3420
Ширина просвета между стойками, мм., не менее	2800
Масса, кг., не более	580

П1019.4

Электромеханический подкатной четырехстоечный подъемник 10 т.



Технические характеристики:

<i>Тип – подкатной 4-х стоечный</i>	
Грузоподъемность, кг. не более	10000
Грузоподъемность каждой стойки, кг. не более	2500
Высота подъема, мм., не более	1700
Нижнее положение рычагов-подхватов, мм., не более	10
Скорость подъема, м/мин., не менее	0,84
Посадочный диаметр обода колеса, мм (дюйм)	508(20)
Наибольший наружный диаметр шины колеса, мм.	1050
Номинальная мощность э/дв. кВт	2,2
Масса, кг, не более	1910

BRC-750 Кран гаражный складной на 750 кг

Технические характеристики:



Грузоподъемность, т	0,75
Высота подъема	0-2355
Длина, мм	1805
Ширина, мм	840
Высота, мм	1505
Вес нетто/брутто, кг	54/58
Габариты упаковки, мм	1640x340x140

BRC-1000 Кран гаражный складной на 1000 кг

Технические характеристики:



Грузоподъемность, т	1
Высота подъема	25-2000
Длина, мм	1520
Ширина, мм	1100
Высота, мм	1500
Вес нетто/брутто, кг	71/75
Габариты упаковки, мм	1637x385x200

Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Ш 515Е, Ш515УЕ шиномонтажный стенд

Стенд предназначен для демонтажа и монтажа шин грузовых автомобилей, автобусов, строительных и сельскохозяйственных машин.



Особенности:

- монтаж бескамерных и камерных шин;
- шаг перестановки стойки с монтажным диском составляет всего 7 мм, что значительно повышает производительность труда;
- универсальные кулачки зажимного устройства надежно удерживают любые диски грузовых

автомобилей, прицепов, автобусов, дорожно-строительных и сельскохозяйственных машин;

- управление стендом производится с передвижного дистанционного пульта управления.

Технические характеристики:

Марка стенда	Ш515Е	Ш515УЕ
Диаметр обода колеса, дюйм	14...26	14...52
Максимальный диаметр колеса, мм	1640	2300
Максимальная ширина колеса	800	910
Мощность двигателя гидропривода, кВт	1,5	1,5
Мощность двигателя с редуктором, кВт	2,2	2,2
Напряжение питания, В	~380	~380
Напряжение управления, В	~24	~24
Размеры стенда: длина, ширина, высота, мм	1800/1560/1020	2250/1950/1050
Масса стенда (нетто/брутто), кг	625/725	882/982

МТ 795 Т

Балансировочный стенд для грузовых колес с монитором

Программы:

4 - для коммерческого транспорта, 9 - для легковых колес (5 ALU), 2 - для мотоколёс, автоматическое переключение скорости вращения вала, педаль блокировки балансировочного вала, программа для скрытой установки груза колес со спицами, пневмолифт для установки колеса (ПОСТАВЛЯЮТСЯ БЕЗ БАЗОВОГО ФЛАНЦА И НАБОРА ПЛАНШАЙБ)

Технические характеристики:



Наименование характеристики	Значение
Диапазон обслуживаемых дисков	10-26,5"
ширина дисков	1-20"
макс. ширина колеса	508 мм
макс. диаметр колеса	1200 мм
макс. вес	160 кг
Частота вращения	100/170 об/мин.

MS 80 Шиномонтажный станок для колес коммерческого транспорта и спецтехники



Шиномонтажный станок для коммерческого транспорта. Специально разработанный станок для экстремально больших колёс, имеющих вес до 2,3 т.

Безопасное универсальное самоцентрирующееся крепление колёсного диска, благодаря 6-захватному зажимному приспособлению (регулируемое давление, макс. более 100 бар);

Максимальная сила отжима: свыше 4 т;

широкие возможности применения станка благодаря большому диапазону допустимых размеров диска, в том числе для лёгких грузовиков или прицепов;

быстрая установка и демонтаж колеса на станок;

все функции имеют гидравлический привод, подключение с магистрали сжатого воздуха не требуется;

режим быстрого перемещения каретки сокращает время работы;

две скорости/два направления вращения повышают применяемость и эффективность;

предельно простое управление с помощью джойстика, минимум перемещений оператора;

Технические характеристики:

<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
диаметр дисков	14 - 60'
диапазон работы зажимного приспособления	114,6 – 1 049 мм
максимальный диаметр колеса	2 900 мм
максимальная ширина колеса	1 550 мм
максимальный вес колеса	2 200 кг
максимальная сила отжима	4,2 т
питание	3~ 400 В / 50 Гц
размеры (В x Ш x Г)	2 100 x 2 900 x 2 680 мм
скорости вращения	3,7 об/мин (5400 Нм)/7,2 об/мин (3400 Нм)
максимальный шум	75 Дб
мощность электродвигателей	1.8-2.5 + 2,2 / 3 кВт
Вес оборудования	~ 1,7 т.

BRT-515 Грузовой шиномонтажный стенд

Технические характеристики:



Наименование характеристики	Значение
Диапазон захвата	14"-26"
Макс. диаметр колеса, мм	1600 (63")
Макс. отвод цилиндра, мм	800 (31,5")
Давление пневмосети	8-10 бар
Напряжение сети, В	380
Вес, кг	1270

BR-201 Полуавтоматический шиномонтажный стан

Технические характеристики:



Наименование характеристик	Значение
Диапазон внешнего захвата	10"-18"
Диапазон внутреннего захвата	12"-21"
Макс. диаметр колеса, мм	960
Макс. отвод цилиндра, мм	330
Давление пневмосети	8-10 бар
Напряжение сети, В	380
Вес, кг	163

BR-106 Балансировочный стан

Технические характеристики:



Наименование характеристик	Значение
Диаметр диска, мм	10"-24" (265-615)
Ширина диска	1,5"-20" (40-510)
Макс. вес колеса, кг	70
Напряжение сети, В	380
Макс. мощность, кВт	0,5
Точность балансировки, г	1
Вес, кг	120
Цикл работы, сек	10

СВ 1448 Универсальный балансировочный стан

Балансировочный стан с пневматическим подъемным устройством для балансировки колес весом до 150 кг. Стан предназначен для обслуживания грузового и легкового транспорта и мотоциклов.

Особенности:

- Полностью автоматизированная программа статической и динамической балансировки;
- 3 программы для балансировки колес с дисками из легких сплавов (ALU);
- Режим самокалибровки и диагностика при запуске



Технические характеристики:

Наименование характеристик	Значение
Макс. вес колеса, кг	150
Диаметр диска, дюйм	13-24
Скорость вращения, об/мин	215
Макс. диаметр колеса, мм	1300
Ширина колеса (динамическая балансировка), дюйм	1.5-20
Точность балансировки, г	1
Время измерения, сек	8
Рабочее давление воздуха, бар	8
Уровень шума, дБ	<65
Электропитание, В/Гц	3ф.х380/50
Габариты (ШхГхВ), мм (без подъемника)	1700х700х1340
Размер рабочей зоны (ШхГ), см	300х250
Вес, кг	272

Пневматический стенд модели ТТН-410



Стенд предназначен для клепки фрикционных накладок тормозных колодок, дисков сцепления, а также предназначен для расклейки заклепок диаметром до 10 мм при замене изношенных накладок в условиях автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей. Пневмопресс **ТТН-410** является надежным и точным стендом, который особенно востребован для быстрого и безопасного обслуживания тормозных систем грузовых автомобилей. При использовании **ТТН-410** клепка и расклейка накладок тормозных колодок становится быстрой, легкой и комфортабельной. Сжатый воздух используется в качестве источника питания (давление воздуха регулируется с помощью редуктора).

Принцип работы:

- Рабочее давление воздуха регулируется при помощи клапана регулировки давления и выставляется по манометру давления воздуха 0,5-0,6 МПа при клепки алюминиевых заклепок и 0,7-1,0 МПа при клепки медных заклепок.
- В шток вкручивается пуансон определенного диаметра, регулируется по высоте опускание контргайкой.
- Тормозную накладку ставят на кронштейн высоту кронштейна регулируют при помощи винта таким образом, что бы клепка плотно легла на наковальню.
- Нажимая ногой на педаль подачи воздуха стенд опускает шток тем самым прижимает клепку к наковальни.
- Комплект сменных пуансонов и опор позволяет производить клепку и выпрессовку заклепок различных форм и размеров.

Технические характеристики

наименование	значения	примечание
Тип	ТТН-410	стационарный
Максимальная сила клепки	60KN (6Т)	
Рабочие давление воздуха	0-0.8МПа	регулируемое
Диаметр допустимой заклепки	до 10 мм	алюминий медь сталь
Ход штока	до 40 мм	регулируемый
Регулировка хода штока	до 20 мм	
Нетто	85 кг	
Брутто	105 кг	
Габаритные размеры	600мм x 500мм x 1400мм	

Оборудование и аксессуары для развал/схождения

Оборудование и аксессуары для развал/схождения

КОСН HD-30 стенд развал/схождения



Комплект поставки:

1. Лазерные указатели - 2 шт.
2. Захваты на колеса - 2 шт.
3. Шкалы для продольных измерений - 4 шт (устанавливаются вертикально- две спереди и 2 сзади) (данные по схождению регулируются и считываются непосредственно на них)
4. Шкалы для измерения продольного наклона - 2 шт (кладутся горизонтально рядом с колесом).
5. Электронный датчик-инклинометр для считывания угла развала и продольного наклона - 1шт (устанавливается на захват в процессе измерений и регулировки)
6. Поворотные площадки 20 тонн на ось - 2 шт.
7. Программное обеспечение для распечатывания результатов измерений на офисном компьютере.
8. Мобильный кейс на колесах для хранения и транспортировки стенд.

Требования к рабочему месту:

- В качестве рабочего места может быть использована любая ровная площадка - как внутри ремонтных боксов, так и снаружи помещения.
- Для доступа у рулевым тягам можно использовать смотровую яму, подъемник или подкатной лежак (при работе на ровном полу).

Принцип измерения:

- В отличие от легковых сход/развалов, где за основу измерений берется задняя ось, в грузовых измерениях основой измерений является рама автомобиля
- Остерегайтесь покупки и использования стендов с электронными датчиками, адаптированных из легковых моделей - погрешность, вносимая положением задней оси грузовика может быть значительной.

Регулируемые/контролируемые параметры на стенде КОСН HD-30:

1. Схождение управляемых колес.
2. Схождение задних подруливающих осей на новых типах городских автобусов.
3. Схождение на сдвоенных управляемых осях тяжелых грузовиков.
4. Развал колес.
5. Продольный наклон шкворня (кастор).
6. Диагностика рулевой трапеции (наличие погнутости) по параметру "Разница схождения в повороте".
7. Контроль/регулировка максимальных углов поворота.
8. Контроль и регулировка центрального положения рулевого механизма (после ремонта или замены).
9. Установка спицы рулевого колеса в горизонтальное положение.
10. Регулировка прицепов и полуприцепов.
11. Разворот задней оси.
12. Боковое смещение задней оси.

Время на проведение измерений:

- Передняя ось - Схождение, Развал - 10 минут.
- Передняя ось - Схождение, Развал, Кастор, Контроль рулевой трапеции - 20 минут.
- Передняя ось + Задняя ось - Схождение, Развал, Кастор, Контроль рулевой трапеции- 30 минут.

URS 1805 Стенд контроля углов установки колес



Проводной стенд "развал/схождения" с четырьмя инфракрасными измерительными головками по технологии CCD. На дисплее стенда одновременно отображаются все контролируемые величины.

Процедура контроля и установки углов колес осуществляется посредством дружественного интерфейса компьютера стенда. Стенд позволяет производить быструю проверку углов схождения с использованием лишь передних измерительных головок (функция «push-mode»).

Особенности:

- Измерение и контроль посредством 5 микропроцессоров
- Компьютер с ОС Windows XP, CD-привод, USB-порты, клавиатура, мышь, 17" ЖК монитор, цветной принтер

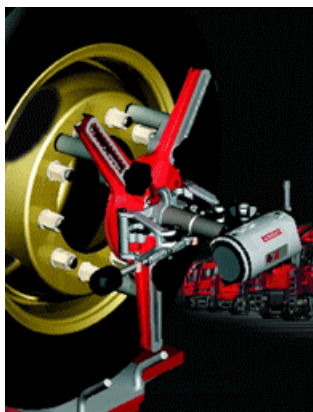
формата A4

- Банк данных, устанавливаемый при изготовлении стенда, содержит спецификации обо всех современных автомобилях. Обновление банка данных осуществляется посредством CD.
- Сравнение между измеренными и заводскими величинами отображается в графическом виде.
- Компенсация путем прокатывания ("push-mode ROC") или путем вращения вывешенного колеса на 180° ("ROC").
- Предварительное проведение компенсации на одном колесе.
- Угол поворота передних колес определяется без использования электронных поворотных кругов.
- Возможность работы только с двумя головками для быстрой проверки углов развала и схождения.
- Измерение кривой схождения.
- База данных по значениям высоты шасси автомобилей относительно кузова.
- Измерение угла поворота для полноприводных автомобилей.
- Банк данных по автобусам и грузовикам (опция).
- Функция "развал/схождения" автобусов и грузовиков (опция).

Технические характеристики:

Наименование характеристик	Значение
Диаметр дисков, дюйм	10-26
Диапазоны измерения углов:	
- суммарного схождения, град.	±48
- схождения (передн./задн.), град.	±24
- развала, град.	±10
- продольного наклона шкворня, град	±30
- установки поворотного шкворня, град.	±30
- разности положения колес на оси, град.	±22
- оси тяги, град.	±22
Точность отображения данных, град.	0.01
Потребляемая мощность, Вт	400
Электропитание, В/Гц	1ф., 220/50
Габариты (ШхГхВ), мм (центральный блок)	800x630x1710
Вес, кг (центральный блок и головки)	160 кг

AXIS 4000 Компьютерная система для измерения углов установки колес грузовых автомобилей (с камерами и радиопередатчиком)



Благодаря универсальности и высокой точности измерений AXIS 4000 можно применять для всех типов транспортных средств: грузовых автомобилей, в том числе со сдвоенными поворотными осями, автобусов, полуприцепов, легких грузовиков и легковых автомобилей.

AXIS 4000 высокотехнологичная разработка фирмы HAWEKA (Германия), с помощью которой точно и быстро можно произвести все необходимые измерения:

- Индивидуального и суммарного схождения (single and total toe),
- Центрального положения рулевого колеса (steering gear middle position),
- Продольного и поперечного углов наклона шкворня (KPI, camber),
- Соотношение углов в повороте (toe-out on turns),
- Максимального угла поворота (maximum steering angle),
- Развала (caster),
- Перекоса и сдвига осей (out of square of the axles).

- Все измерения производятся без отрыва колесных осей от земли (нет необходимости проводить «компенсацию биения диска»).
 - Магнитные ножки обеспечивают надежное и быстрое закрепление измерительных головок с камерами на стальных дисках.
 - Запатентованные захваты ProClamp обеспечивают надежное крепление на легкосплавных дисках.
 - Измерительные головки с камерами вращаются на 360°, обеспечивая быстроту и точность измерений.
 - Благодаря новейшей технологии нет необходимости в выставлении измерительных шкал (мишеней) в горизонтальное положение и закреплении их на раме автомобиля.
 - Все данные выводятся на монитор компьютера в режиме реального времени по радиоканалу и всегда доступны для сохранения и последующей распечатки.
 - Удобный графический интерфейс и система меню позволяют легко выбрать тип транспортного средства и ввести его данные, далее программа проведет оператора шаг за шагом через весь процесс измерений, а при необходимости проведения регулировок будет отображать на экране весь процесс в режиме реального времени.
- Удобный мобильный кабинет обеспечивает безопасное хранение всех частей и аксессуаров системы.

Технические характеристики:

Диапазон измерений:	Точность измерений:
Схождение	5 град. +/-0°05'
Развал	10 град. +/-0°05'
Продольный угол наклона шкворня	10 град. +/-0°05'
Поперечный угол наклона шкворня	20 град. +/-0°15'
Максимальный угол поворота	90 град. +/-0°15'
Время работы с полностью заряженными батареями	> 10 часов
Радиопередатчик:	
Рабочая частота	433 МГц
Количество каналов	10
Мощность	10 мВт
Зарядное устройство:	
Рабочее напряжение	100 - 240 V
Магнитные ножки:	
Грузоподъемность	35 кг max.

ПСК-ЛГ Линейка



Линейка для проверки схождения колес легковых и грузовых автомобилей с двумя удлинителями.

Диапазон измерений
1050-1340 / 1480-1820 мм.

Предел допускаемой погрешности $\pm 0,5$ мм.

Технические характеристики:

Диапазон измерений, мм	1050-1340 / 1480-1820
Диапазон показаний, мм	от минус 10 до плюс 10
Предел допускаемой погрешности, мм	$\pm 0,5$
Цена деления шкалы, мм	1
Измерительное усилие, Н	50 ± 20

Вспомогательное оборудование для ремонта и обслуживания колёс

Вспомогательное оборудование для ремонта и обслуживания колёс

Р185 Установка для станции технического обслуживания

Установка предназначена для расточки тормозных барабанов и обточки накладок КАМАЗ, ЗИЛ, ИКАРУС, МАЗ-500, ВАЗ, ЗАЗ, ГАЗ и др.

Технические характеристики:



<i>Тип токарный стационарный</i>	
Скорость шпинделя	40, 60, 100 об/мин
Подача суппорта	0,2; 0,3; 0,4; 0,6 мм/об
Привод	1,1 кВт, 380 В
Масса	400 кг
Габариты	775x900x1350 мм

Дополнительно поставляются приспособление к установке Р 185 для расточки тормозных барабанов и обточки накладок МАЗ, Супер МАЗ, ЛиАЗ.

С413М Колонка воздухораздаточная



Тип - стационарная. Применяется при накачивании или подкачке шин автомобилей в автоматическом режиме и отключения подачи воздуха при достижении заданного давления в шине. Работают от отдельно стоящего компрессора, оснащенного системой очистки воздуха от влаги и механических примесей (в комплект поставки не входит). Напряжение питающей сети 220 В.

Применяется при накачивании шин грузовых автомобилей и автобусов.

Технические характеристики:

<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Давление подводимого воздуха, Мпа	1,0
Пределы измерения давления, Мпа	0 - 1,0
Предел допускаемой погрешности измерения, Мпа	0,02
<i>Габариты колонки, мм</i>	
Длина	250
Ширина	240
Высота	400
Упаковка: вид,	Ящик
кол-во мест, шт.,	1
<i>Габариты, мм</i>	
Длина	316
Ширина	300
Высота	500
Масса нетто, кг	12,5
Масса брутто, кг	15,5

"Turbo-2006" Электрогайковёрт для колес грузовых автомобилей



Технические данные:

<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Мощность мотора	1,5 кВт
Питание	3X230/400 В
Частота	50 Гц
Частота вращения шпинделя	430 об/мин
<i>Размеры устройства</i>	
высота	1040 мм
длина	1500 мм
ширина	580 мм
диаметр колес	220 мм
максимальное положение шпинделя	730 мм
минимальное положение шпинделя	310 мм
посадочный квадрат под головку	1 "

Общие технические данные.

<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Максимальная сила удара	3500 Нм
Рабочий оборотный момент	1200 Нм
Уровень акустической напряженности в позиции оператора работа устройства без нагрузки	60.5 дБ (А)
Уровень акустической напряженности в позиции оператора во время откручивания	99 дБ (А)
Уровень акустической напряженности в позиции оператора во время прикручивания	99 дБ (А)
Средняя акустическая напряженность в позиции оператора	91.9 дБ (А)
Полная масса устройства	60 кг
Стандартный цвет	красный

"POLARUS" Электрогайковёрт для колес грузовых автомобилей



Мощность электродвигателя 1,5 kW.

Частота

50Hz.

Частота вращения мотора 1400 об./мин

Акустические характеристики:

уровень акустической напряженности в позиции оператора работа устройства без нагрузки	81 dB
уровень акустической напряженности в позиции оператора во время откручивания	103 dB
уровень акустической напряженности в позиции оператора во время прикручивания	121 dB

Технические характеристики:

<i>Габариты:</i>	
Высота	104 cm
Ширина	52 cm
Длинна	150 cm
Вес	43 kg
Сила удара	390-3600 Nm
Частота вращения вала	400 об./мин
Рабочая высота	31 – 73 cm
Минимальное сечение кабеля подключения	M24x1,5

ТГП-1 Тележка гидравлическая передвижная



ТГП – 1 Тележка гидравлическая передвижная грузоподъемностью 750 кг предназначена для снятия, транспортировки и установки одиночных и сдвоенных колес грузовых автомобилей.

Оборудована педальным гидроприводом.

Подхваты раздвигаются под диаметр колеса.

Технические характеристики:

Наименование характеристики	Значение
Высота подъема	400 мм
Диаметр обслуживаемых колес	800-1400 мм
Габаритные размеры	1200x1200x1200 мм
Масса	140 кг

Телеги для перевозки колес



	Грузоподъемность, кг	Min высота, мм	Max высота, мм	Масса нетто/брутто, кг
T08660	500	90	255	60/ 63

	Грузоподъемность, кг	Диаметр колеса, см	Масса нетто/брутто, кг
T08650	68	7,6	5/ 6

	Грузоподъемность, кг	Ширина профиля шины, см	Масса нетто/брутто, кг
T08015 гидравлическая	680	22,8	17/ 18
T08016 гидравлическая	680	30,5	18/ 19

	Грузоподъемность, кг	Размеры, мм	Масса нетто/брутто, кг
T01602 пара	225	600x390x140	9/ 10
T01603 пара	335	600x390x140	13/ 14
T01604 пара	450	600x390x140	22/ 23
T01605 пара	900	600x390x140	38/ 40

Станок для расточки тормозных барабанов и накладок ТТН-420



Станок токарного типа с ручным приводом поперечной подачи каретки и с комбинированным (ручным и механическим) приводом продольной подачи суппорта предназначен для расточки тормозных барабанов и тормозных накладок грузовых и легковых автомобилей, а так же для расточки тормозных дисков автомобилей отечественного и импортного производства.

Технические характеристики

Тип	Стационарный
Максимальные размеры барабана (мм)	От 180 до 650
Максимальные размеры диска (мм)	500 и более
Скорость вращения шпинделя (об/мин)	25, 40, 70
Скорость подачи каретки (мм/ об/мин)	0,16
Двигатель (кв)	1.1/1400
Габаритные размеры (мм)	800x900x1200
Питание	220v 50/60 Гц.
Масса, кг	500

Прессы. Домкраты

Прессы. Домкраты

Р342 М Пресс гаражный электрогидравлический

Пресс предназначен для выполнения работ по запрессовке, выпрессовке, правке и гибке. Идеально подходит для монтажа и демонтажа втулок, подшипников, валов. Рабочий стол пресса может настраиваться по высоте. По заказу пресс может быть оснащен гибочным ножом, матрицей гибочной, пуансоном для запрессовки и выпрессовки и приспособлением для гибки труб.

Технические характеристики:



<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Тип	Стационарный
Вид привода	Электрогидравлический
Максимальное усилие, т	40
Наибольший ход штока, мм	200
Высота подъема стола, мм	950
Максимальное давление МПа/кгс/см2/	28/280
<i>Габаритные размеры, мм</i>	
Длина	1300
Ширина	650
Высота	1850
Масса, кг	430
Установленная мощность, кВт	3
Источник питания	220/380

BRPS-10 Пресс настольный гидравлический, 10 тонн



<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Грузоподъемность, т	10
Ход поршня	175
Расстояние между стойками	0 - 330
Вес нетто/брутто, кг	51/53
Тип	настольная
Габариты упаковки, мм	760x530x160

BRK-10/290 Набор для правки кузовов в ящике



<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Грузоподъемность, т	10
Мин. Высота	470
Высота подъема	150
Вес нетто/брутто, кг	31/38,5
Габариты упаковки, мм	1030x500x215

П-30 Пресс гидравлический

Универсальные пресса П-10, П-30, П-40, П-60 идеально подходят для использования в мастерских и автосервисах, подсобных хозяйствах. Имеют малые габариты, что позволяет установить их с минимальным использованием рабочего места.

Технические характеристики пресса П-30



Вид привода	Гидравлический, от пневмогидравлического насоса
Габариты пресса, мм	
Длина	650
Ширина	870
Высота	1860
Упаковка: вид	Поддон
кол-во мест, шт	1
Габариты, мм.	
Длина	1650
Ширина	1000
Высота	450
Масса нетто, кг	205
Масса брутто, кг	275

BRC-750 Кран гаражный складной на 750 кг



Наименование характеристики	Значение
Грузоподъемность, т	0,75
Высота подъема	0-2355
Длина, мм	1805
Ширина, мм	840
Высота, мм	1505
Вес нетто/брутто, кг	54/58
Габариты упаковки, мм	1640x340x140

BRJT-0,5 Стойка трансмиссионная, п 500 кг



Наименование характеристики	Значение
Грузоподъемность, т	0,5
Мин. высота подхвата, мм	1135
Макс. высота подъема, мм	1950
Вес нетто/брутто, кг	28/32
Габариты упаковки, мм	1100/260/270

Пресс гидравлический, 12 т



Основу гидравлического пресса составляет разборная конструкция из стоек, станин, верхней и нижней балок и привода, состоящего из гидравлического домкрата бутылочного типа. Детали, подвергаемые опрессовке, могут иметь различные размеры, ограниченные по высоте и ширине размерами рабочего пространства пресса.

Тип	гидравлический
масса	12 т
габариты (ДхШхВ)	1230 x 500 x 510 мм

Домкрат пневматический 4 т



Пневмодомкрат подкатной для легковых и полугрузовых автомобилей.

Простая конструкция.

Устойчивость обеспечивает внутренний, телескопический цилиндр.

Подключение воздуха к входному клапану с помощью быстросъемного фитинга.

Домкрат не требует никакого техобслуживания.

Технические данные:

Рабочее давление	8 бар
Макс. грузоподъемность	4т
Мин. высота домкрата	150мм
Макс. высота подъема	400мм

Домкрат пневматический POLARUS 7 т

Пневматический подкатной домкрат грузоподъемностью 7 тонн подходит для всех видов автомобилей.

Неприхотлив в обслуживании, надежен.

Домкрат прост в использовании

Не требует никакого техобслуживания

Устойчивый, благодаря внутреннему телескопическому цилиндру

Подключение к входному клапану с помощью быстросъемного фитинга

Высокое европейское качество сборки

Технические характеристики

Грузоподъемность	7 т
Максимальная высота подъема	400 мм
Минимальная высота подхвата	150 мм
Минимальное давление	4 бар
Рабочее давление воздуха	12 бар

Установка для выпрессовки поворотных шкворней ТТН-60



Установка с ручным приводом модели ТТН-60 применяется для выпрессовки (запрессовки) шкворня, оси соединяющей поворотную цапфу с балкой переднего моста без демонтажа передней подвески автомобиля в условиях автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей. Пресс предназначен для ремонта автомобилей: КамАЗ, МАЗ, IKARUS, MAN, MERSEDES, SKANIA, VOLV, а также других автомобилей с шириной балки 180мм.

Применение данного приспособления позволяет избежать длительного и трудоёмкого процесса:

- выбивание шкворня с помощью подручных средств;
- демонтажа моста с автомобиля;
- разогрева поворотной цапфы с помощью газовой горелки.

При правильной организации труда время выпрессовки шкворня 10-15 мин.

Технические характеристики

<i>Тип</i>	<i>Передвижной</i>
Максимальное рабочее давление: КН	60
Максимальное номинальное давление: МПа	60
Максимальный ход поршня (мм)	90
Диаметр отверстия в штоке(мм)	62
Применяемое масло	«Индустриальное 20»
Масса (кг)	64

Вулканизаторы

Вулканизаторы

NV 003 Вулканизатор переносной



Настольный вулканизатор с ручным прижимом для ремонта повреждений камер и шин грузовых автомобилей различной грузоподъемности.

Особенности:

- Два мощных нагревателя.
- Система автоматического поддержания температуры на одном уровне.
- Ручной прижимной винт с рукояткой.
- Раздельное электропитание нагревателей.
- Удобная рукоятка для быстрой настройки положения прижимного винта.

Стандартная комплектация:

- 6 форм для вулканизации.

Технические характеристики:

Электропитание, В/Гц	1ф.x220/50
Мощность нагревателей, Вт	2x500
Макс. потребляемый ток, А	5
Температура нагрева, °С	150-165
Сила прижима, кг	50

NV 004 Вулканизатор напольный

Профессиональный вулканизатор для ремонта камер и шин легкового и грузового транспорта.



Особенности:

- Автоматическая регулировка температуры обоих нагревателей с отдельными термодатчиками.
- Встроенный таймер вулканизации.
- Шкаф с местом для хранения расходного материала.
- Удобная панель управления.
- Звуковое и световое оповещение о завершении процесса вулканизации с автоматическим отключением нагревателей.
- Возможность регулировки формы поверхности нижнего нагревателя.
- Ручной прижимной винт с удобным штурвалом.
- Рукоятка фиксатора для быстрой настройки положения прижимного винта.

Технические характеристики:

Электропитание, В/Гц	1ф.x220/50
Мощность нагревателей, Вт	2x400
Макс. потребляемый ток, А	4
Время нагрева от 20 до 160°С, мин	20
Рабочая поверхность, мм	75x95
Температура нагревателей, °С	до 300

Ш113 Настенный электровулканизатор для ремонта камер



Предназначен для ремонта камер всех типов автомобилей и тракторов, а также вулканизации пяток вентиля и вентилях различных типов при помощи сменных пресс форм.

Комплект сменных запчастей, предназначенных для вулканизации вентилях и соединения их с камерой (стол, пресс-формы – 2 шт., накладка) поставляются за отдельную плату по просьбе заказчика.

Технические характеристики:

Тип	стационарный настенный
Размер рабочей поверхности нагревателя	220x180 мм
Температура рабочей поверхности нагревателя, °C	150 ± 10
Обеспечение температурного режима	автоматическое
Мощность нагревательного элемента (2 тена), Вт	800 (2 x 400)
Напряжение питания, В	220
Комплект для изготовления пяток вентилях	по согласованию с заказчиком
Габаритные размеры, мм ,не более	240 x 360 x 1520
Масса	не более 40 кг

В-101 Электровулканизатор



Электровулканизатор для ремонта камер и покрышек от 13 до 20 дюймов, с шириной профиля от 5,9 до 9 дюймов, изготовления фланцев вентилях и соединения их с камерами легковых и грузовых автомобилей.

Переносной, с автоматическим поддержанием рабочей температуры, заданием времени вулканизации, сигнализацией и отключением по истечении заданного времени.

Ремонт покрышек легковых и грузовых автомобилей посадочным диаметром 13-20 дюймов, шириной профиля 5,9-9 дюймов: сквозные повреждения до 10 мм, несквозные – до 100 мм.

Две вулканизационные плиты, комплектуется только минимальным необходимым набором приспособлений.

Технические характеристики:

Рабочая температура, °C	140±5;
Напряжение питания, В	220;
Мощность, Вт	2x400;
Габаритные размеры, мм	650x270x750;
Вес, кг	25;
Установленный срок службы	7 лет.

Стенды ремонта и обслуживания ТНВД, топливной аппаратуры

Стенды ремонта и обслуживания ТНВД, топливной аппаратуры

КОЭЗ-01 Приспособление для разборки ТНВД КАМАЗ

Приспособление КОЭЗ-01 предназначено для установки топливного насоса высокого давления двигателя КАМАЗ для его разборки и сборки.



Технические характеристики:

Тип	стационарный
Габаритные размеры (д*ш*в), мм	320*190*240
Масса, кг, не более	30
Срок службы, лет, не менее	4

Устройство и работа:

Топливный насос высокого давления КАМАЗ ставится на опорные поверхности стоек поворотного корпуса и закрепляется двумя пружинами. Корпус можно повернуть в опоре и зафиксировать фиксатором.

М-106 Стенд для проверки и регулировки форсунок



Стенд предназначен для испытания и регулировки всех типов форсунок автомобильных и тракторных дизелей.

Позволяет проверить следующие параметры:

- давление начала впрыска и качество распыления топлива,
- герметичность запорного конуса (по появлению капли топлива на носике распылителя);
- гидроплотность по запорному конусу и направляющей цилиндрической части (по времени падения давления);
- Измерение давления стендом осуществляется по стрелочному манометру.

При испытании на гидроплотность, необходимо засекать время падения давления по секундомеру и фиксировать показания манометра.

Стенд состоит из корпуса, который служит баком для топлива. Сверху на корпусе закреплена крышка, где установлены насос высокого давления, клапанная коробка, зажимное устройство, манометр и трубопроводы. Привод стенда производится с помощью рукоятки.

Технические характеристики:

Диапазон воспроизводимого давления, МПа (кгс/см ²)	0...40 (0...400)
Емкость для топлива, л не менее	2
Подача топлива, мм ³ /цикл, не менее	1200
Габаритные размеры, мм, не более	325x325x300
Масса (без топлива), кг, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел.	1

М-108 Диагностический стенд для форсунок Common Rail



Диагностический стенд М-108 предназначен для проверки форсунок Common Rail производства Bosch, Delphi, Denso, Siemens в том числе и пьезо.

Описание стенда:

- проверка 1-ой форсунки;
- ж/к дисплей;
- дистанционное управление модулятором сигналов;
- мензурочная система измерения;
- наличие насоса подкачки;
- наличие манометра контроля давления в линии подкачки топлива.

Технические характеристики:

Регулирование давления в аккумуляторе, бар	От 100 до 1600
Замер подачи топлива, мл	40/135
Замер обратки, мл	40/135
Частота включения форсунки, Гц	16
Длительность импульса открытия форсунки, мкс	160-5000
Тонкость фильтрации топлива, мкм	2
Объем топливного бака, л	20
Температурный контроль текстовой жидкости в диапазоне, град. С	0-100±3
Защитный экран, h-,мм	Оргстекло, 6
Питание, В/Гц	380/50
Максимально потребляемая мощность, кВт	5,5
Масса, кг	250
Габариты (Ш x В x Г), мм	1050x1690x665

РТ212 стенд для испытания насоса РТ CUMMINS



РТ212 стенд для испытаний насоса РТ CUMMINS. Он отвечает требованиям испытательной градуировки для горючего насоса РТ и форсунки (CUMMINS).

Например, испытательная градуировка разных горючих насосов типов РТ(Г), РТ(Г)VS, РТ(Г)MVS, РТ(Г)SVS, РТ(Г)AFC-VS, РТ(Р)AFC, РТ(Н)-VS

Испытательная функция:

1. Испытание под давлением, вакуумное испытание и испытание для холостого хода зубчатого насоса;
2. Испытание под давлением, прокачка и отсечное испытание на всяких точках проверки;
3. Испытание клапанов типов AFC, ASA;
4. Дроссельное испытание.

Технические параметры:

Нормативный расход топливного испытания	50~320, 310~910 кг/ч
Расход утечки топливного испытания	20~500 мл/мин
Расход воздушного испытания	0~150 единица измерения
Габарит испытательного стенда	450×700×1920 мм
Вес испытательного стенда	420 кг

КИ-22210 Стенд проверки дизельной топливной аппаратуры 12-и секционный



Стенд КИ-22210 с электронной системой управления, кнопочной клавиатурой и цифровой индикацией.

Для обслуживания высокооборотных ТНВД легковых автомобилей с количеством секций до 12. Также обслуживает 12 секционные ТНВД тракторов К-701, автомобилей БЕЛАЗ.

Стенд отличается от аналогичных высокой точностью поддержания частоты вращения, жесткостью корпуса при малом весе, благодаря применению оригинального электропривода и рациональной компоновке.

Технические характеристики:

Число испытываемых секций	до 12
Частота вращения приводного вала, об/мин.	60 ... 1800 (до 3000*)
Отсчет числа оборотов, об/цикл	50 ... 3990
Угол начала нагнетания и впрыскивания топлива, град.	0 ... 360
Мощность электропривода, кВт/В	4.0 / 380
Габаритные размеры, мм/вес	1450x650x1800 /450

КИ-921-01 Стенд для испытания и регулирования топливной аппаратуры дизельных двигателей



Стенд КИ-921-01 предназначен для испытания и регулирования топливных насосов высокого давления (ТНВД) с числом секций (линий нагнетания) до 8 с диаметром плунжера до 12 мм.

Стенд может быть использован при техническом обслуживании и ремонте дизельной топливной аппаратуры автотракторных, комбайновых и других двигателей, а также зарубежных ТНВД.

Технические характеристики:

Тип	Стационарный
Число одновременно испытываемых секций (линий нагнетания), шт., не более	8
Максимальная цикловая подача, мм ³ /цикл	240
Установленная мощность, кВт, не менее	4,1
в том числе электродвигателя привода главного вала	4
Габаритные размеры (д×ш×в), мм, не более	1230×680×1700
Масса, кг, не более	430
Средний ресурс, лет, не менее	7

QCM200 Стенд ультразвуковой очистки с автоматическим испытанием и анализом бензиновых форсунок*



Данный стенд применяется для проверки и очистки различных форсунок автомобилей отечественного и зарубежного производства.

Оборудование обладает отличными характеристиками: устойчив, надежен, снижен объем отработанного газа.

Он позволяет осуществить автоматическую проверку, очистку и анализ.

Оборудование применяется для проверки качественного положения форсунки. Он позволяет проводить автоматическую проверку, динамический контроль и избирательную проверку подтекания одной или нескольких форсунок, опрыскивания, форсуночного угла, количества впрыскиваемого топлива, периода срабатывания клапана форсунки, позволяет добиться одинакового пролива форсунок.

Основные функции:

1. дает возможность проводить проверку очистки, очистку обратного течения, ультразвуковую очистку и очистку без разборки одной или нескольких форсунок.
2. позволяет реально имитировать полный рабочий процесс форсунки при различных длительностях импульса и скоростях оборотов двигателя, а также прямо наблюдать за режимом работы форсунки в момент подъема и падения двигателя.
3. Имеется возможность мануально установить скорость оборотов, частоту, время и длительность импульса форсунки. При любых параметрах можно непосредственно наблюдать за режимом работы форсунки, что очень удобно в работе и рационально.
4. Имеется возможность отмерять кратчайший коммутающий период форсунки и определять её качество.
5. может применяться для очистки без разборки прибора проверки пути топлива, а также для анализа проверки пути топлива автомобиля и очистки без разборки двигателя автомобиля.

Технические параметры:

Расход системы	4.5 Л/мин
Масляное давление системы	1.8 кг/см ² ~ 10 кг/см ²
Диапазон счёта времени	0~10000 секунд:
Шаг	50 секунд (регулируемый)
Диапазон скорости оборотов	0~10000 об/мин
Шаг	50 об/мин
Ультразвуковая частота	40кГц
Ёмкость пробирки	120CC
Ёмкость бункера	4Л
Среда работы: температура	-10C°~40° c
Источник питания	AC220V±10% 50 герц 500Вт
Вес	48кг
Габариты	560мм*620мм*580мм

NT3000 Стенд для проверки ТНВД (производство Китай)*



Стенд предназначен для диагностики и регулировки ТНВД отечественного и импортного производства до 12 секций включительно. Отечественных производителей: ЯЗТА, ЯЗДА, НЗТА, ЧТА. Западных производителей: рядные Bosch K, M, MW, A, B, BV, P; MOTORPAL; распределительные ТНВД: Bosch, Lucas, Zexel, Denso.

Комплектация стенда включает в себя весь набор кронштейнов, переходных муфт, фланцев для установки на стенд практически всех возможных типов ТНВД импортного производства. В комплектации 12 стендовых форсунок и трубок высокого давления, для измерения углов нагнетания и конца подачи топлива по секциям используется статический метод измерения по гидроплотности (капля/с) с использованием стендовых форсунок. В стенде используются:

- 15 кВт электродвигатель переменного тока с высоким крутящим моментом
- Система прямого электропривода – DDS
- Система автономной термостабилизации топлива
- Система высокой и низкой подачи топлива
- Безазорная приводная муфта
- Источник постоянного тока с двумя напряжениями 12 и 24 В
- Аналоговая система управления
- Цифровая система управления скоростью привода позволяющая плавно изменять скорость вращения от 0 до 4000 об/мин
- Вывод основных оперативных параметров стенда на 15-дюймовый дисплей
- Датчик перемещения хода рейки рядных ТНВД с выводом на экран дисплея
- Маховик с высоким инерционным моментом
- Консоль для измерительного блока, перемещающаяся в двух плоскостях
- 12-ти секционная объемная система измерения цикловых подач с мензурками малого и большого объема
- Система стабилизации скорости вращения привода с обратной связью, позволяющая удерживать заданную скорость независимо от нагрузки
- Встроенный корректор наддува
- Встроенный ротаметр
- Проверка параметров и регулировка ТНВД на оборотах от 0 до 4000 об/мин с электронной стабилизацией частоты вращения
- Проверка и регулировка цикловой подачи топлива и неравномерности цикловых подач по секциям на любых режимах
- Проверки и регулировки углов начала подачи топлива по секциям (геометрическое начало подачи топлива)
- Программирование режимов работы стенда, сохранение в памяти и выбор любого режима (частота вращения привода, количество циклов измерения подачи топлива)
- Программирование температуры испытательной жидкости
- Проверка и регулировка корректоров по наддуву с помощью встроенного регулятора давления и разряжения.

Напряжение	380В/50Гц 3фазы
Выходная мощность (Kw)	15
Скорость оборотов (RPM)	0-4000
Система управления температурой	есть
Двигатель	асинхронный
Кол-во пробирок	12
Количество позиции скорости	10
Мощность э/двигателя топливоподкачивающего насоса	1,1 кВт
Стандарты впрыска	ZS12SJ1
Емкость бака	60 л
Объем маленьких измерительных пробирок (мл)	45
Объем больших измерительных пробирок (мл)	150
Наибольшее давление	>4Мпа
Наименьшее давление	>0,4 Мпа

NT2000Стенд для проверки ТНВД (производство Китай)*



Через дисплей компьютера можно контролировать скорость вращения, температуру и технические характеристики насосов впрыска топлива. Возможно также переключать дисплей на числовые показания приборов.

В этой серии испытательных стендов применяется высокочастотные качественные передающие устройства, они отличаются надежностью, ультранизким шумом, энергосбережением, высоким выходным крутящим моментом, совершенной автоматической защитой и простотой в эксплуатации.

Основные функции:

Регулируемые цилиндры, шт	12
мощность (кВт)	5.5, 7.5, 11, 15, 18.5
RPM	0-4000
Rpm pre-set	√
Система контроля температуры	√
Положительное давление в системе	√
Положительное давление в системе	√
приточный воздух	√
DC источник питания	√
внутреннее давление VE насоса	√
Возврат масла из насоса VE	√
travel of tooth bar	√ (По запросу)
Расширенный угол	Все в режиме онлайн (центробежные насосы)
Потенциал насоса	√ (По запросу)

*Все предлагаемое нашей компанией китайское оборудование проходит обязательную предпродажную подготовку.

В нее входит:

- 1.Центровка двигателя относительно плиты стенда.
 - 2.Протяжка резьбовых соединений.
 - 3.Переделка проводки (китайцы используют тонкие провода, и не убирают их в гофры в процессе работы возможно перетирание проводов об станину и к.з.)
 - 4.Подгонка всех РВД
 - 5.Обкатка стенда
- по желанию клиента возможна:
- Установка систем измерения БЭСТ или ИМА
 - Дооборудование стенда маслостанцией.
- Гарантия на оборудование — 1 год.

SD12PSB (Аналог ДД-1004К) Испытательный стенд для проверки ТНВД (производство Китай)*



Стенд ТНВД предназначен для испытания диагностики и регулировки ТНВД разных типов отечественного и импортного производства с цикловой подачей до 250 мм/цикл с $\varnothing$ плунжера до 12 мм (12-ти секционный, асинхронный электродвигатель 15 кВт).

Стенд ТНВД необходим для диагностики, регулировки и испытания ТНВД дизелей типа ЯМЗ-236, 238, 7511, 236 БЕ (НЕ), 236М2, 236А, КамАЗ-740, 7408, ЗИЛ-645, 0550, ГАЗ-5424, 5441, КДЗ-744, Д-65, 260, 64НСП 18/22, 6ДМ-21А, ДГР 200/750, Д-245.12, СМД-31, 31Б, -62, 62АТ, 31/32, А-01М, А-01 МЛ, А-01 МТГ, А-41Е, Д-440, СМД-60, СМД-72, СМД-64 ТНВД типа ТН, УТН, НД, 4УНТМ, ЛСТН. Bosch рядные ТНВД: К, М, MW, А, В, BV, Р. Распределительные ТНВД: Bosch, Lucas, Zexel, Denso.

Диагностика производится путём воспроизведения частоты вращения приводного вала топливного насоса высокого давления (ТНВД), температуры и давления топлива, измерения указанных параметров, а также цикловой подачи, расхода топлива, подаваемого на объект испытания, углов начала нагнетания (впрыскивания) топлива, разворота муфты опережения впрыска, отклонений углов начала нагнетания (впрыскивания).

Базовая комплектация стенда состоит из:

— кронштейнов для крепления импортных и отечественных насосов;

— переходных муфт, фланцев для установки на стенд разных типов ТНВД импортных и отечественных;

— стендовых форсунок и трубок высокого давления;

Возможна комплектация стенда измерительной системой БЭСТ-12М с механическими или пьезоэлектрическими датчиками впрыска.

Система термостабилизации топлива.

Технические характеристики:

Напряжение	380В/50Гц 3фазы
Выходная мощность (кВт)	15
Скорость оборотов (RPM)	0-4000
Система управления температурой	есть
Двигатель	асинхронный
Количество пробирок	12
Количество позиции скорости	10
Мощность э/двигателя топливоподкачивающего насоса	1,1 кВт
Стандарты впрыска	ZS12SJ1
Емкость бака	60 л
Объем маленьких измерительных пробирок (мл)	45
Объем больших измерительных пробирок (мл)	150
Наибольшее давление	4 Мпа
Наименьшее давление	0,4 Мпа

*Все предлагаемое нашей компанией китайское оборудование проходит обязательную предпродажную подготовку.

В нее входит:

1. Центровка двигателя относительно плиты стенда.

2. Протяжка резьбовых соединений.

3. Переделка проводки (китайцы используют тонкие провода, и не убирают их в гофры в процессе работы возможно перетирание проводов об станину и к.з.)

4. Подгонка всех РВД

5. Обкатка стенда

по желанию клиента возможна:

- Установка систем измерения БЭСТ или ИМА

- Дооборудование стенда маслостанцией.

Гарантия на оборудование — 1 год.

РТ411 Стенд для испытания топливной системы (производство Китай)*



Применяется для испытаний топлива COMAX РТ. Тестирование данным устройством применимо к цилиндрическим типам топливных систем РТ и РТ (К). Стенд используется для распыления топлива.

Характеристики испытательного стенда:

1. Распыление топлива проводится с точностью ± 1 мл. Вы можете провести одно или два испытания. Данные будут одинаковыми.
2. Машина может производить различное количество впрыскиваемого топлива 90 ~ 500 ml/1000.
3. Задняя часть стенда оснащена прессами для имитации реального режима работы, имитирует давление воздуха внутри цилиндра как при фактическом процессе работы. Стенд имеет две функции: с одной стороны на нем можно производить распыление топлива при тестировании топливной системы, с другой - имитация реального рабочего режима (распыление топлива в воздухе цилиндра двигателя).
4. Удобство в использовании, возможность выбрать различные типы сопла аппаратов Cam в соответствии с типом топлива.
5. Система контролируется PLC, обеспечивается точность рабочего состояния; температура топлива в баке контролируется автоматической системой, при использовании мазутного топлива работает в определенном диапазоне температур.
6. Возможность прямого наблюдения показаний рабочего давления на мониторе с системой индикации. способность изменить напор подачи топлива с различных трубопроводов. Это гарантирует стабильность и точность обследования.
7. На табло располагаются кнопки управления блокировками электрических цепей управления для повышения безопасности процесса.

ДД3100 Станция смазки



Смазочная станция ДД3100 предназначена для обеспечения условий смазки при испытании на стендах серии ДД-10 ТНВД с циркуляционной системой смазки. При испытании ТНВД с циркуляционной системой смазки масло от напорного штуцера по трубопроводу подаётся к ТНВД. Слив масла от ТНВД производится по сливному трубопроводу. Давление масла регулируется дросселем. Контролируется по манометру. Применяется масло, соответствующее марке для определённого ТНВД.

Технические характеристики:

Диапазон воспроиз. давления Мпа (кгс/см)	0...0,6 (0...6)
Предел допуск. паден. давления %	± 1
Емкость гидробака, л, не менее	18
Подача масла, л/мин. град.	10
Тип встроенного насоса	БГ 12-41
Установленная мощность, кВт	1,1
Габаритные размеры, мм	260x300x670
Масса, кг, не более	30

Диагностика грузовых автомобилей

Диагностика грузовых автомобилей

SPCT – 100 Прибор проверки и очистки свечей

Спецификация



- 1) AC 220V Одна фаза 50/60Hz
- 2) Рабочее давление воздуха: около 7 - 10кг/см*см
- 3) Количество песка: 350г
- 4) Частица песка: 60#
- 5) Напряжение тестера во время тестирования свечи зажигания: 15,000В
- 6) Размер: 490 * 280 * 265
- 7) Вес: 9.3кг

G-scan Диагностический сканер

В комплекте с прибором идут все необходимые кабели/адаптеры связи с автомобилями (кроме адаптеров для диагностических колодок старого типа европейских автомобилей и специального кабеля для грузовых автомобилей Isuzu и FUSO).

Функциональные возможности:



- Чтение и расшифровка кодов ошибок;
- Стирание ошибок;
- Вывод текущих параметров;
- Проверка (активация) исполнительных механизмов;
- Идентификация систем (блоков управления);
- Прочее.

Практически по всем поддерживаемым автомобилям реализован удобный режим автоматического сканирования всех электронных систем. А также реализован режим диагностики по "общим протоколам", что дает возможность диагностировать большой спектр марок автомобилей.

Технические характеристики:

Язык программного обеспечения	Английский
Экран	Цветной LCD 5.6" (480x234), сенсорный
Порты	USB Host, USB slave (USB 1.1)
Питание, В	7-35 В постоянного тока от встроенной батареи, диагностического разъема, прикуривателя или сети 220 В
Внешняя память	SD карта на 2 Гб (в комплекте поставки)
Встроенная батарея	Li-ion Polymer 2100 mAh
Размеры и масса	194x129x59 мм
Масса	0,9 кг

D91 Портативный сканер

Предназначен для диагностики электронных систем, устанавливаемых на следующих автомобилях:



Audi	Daihatsu
BMW	Daewoo
Ford	Honda/Acura
GM	Hyundai
Mercedes Benz	Kia
Opel	Mazda
Porsche	Mitsubishi
Seat	Nissan/Infinity
Skoda	Subaru
Volvo	Suzuki
Volkswagen	Toyota/Lexus
Saab	

А также автомобилей, поддерживающих протокол OBDII (SAE J1850 VPW, SAE J1850 PWM, ISO 9141-2) и EOBD (ISO 14230-4).

Опционально быть добавлена поддержка французских автомобилей (Renault, Citroen, Peugeot).

Поддерживает функции:

- чтение и стирание кодов неисправностей;
- вывод информации в реальном режиме времени;
- управление исполнительными механизмами;
- адаптацию и кодировку электронных блоков управления.

Вывод информации осуществляется как в цифровом, так и в графическом виде.

Прибор комплектуется одним, перепрограммируемым картриджем и необходимыми для диагностики кабелями и адаптерами и может работать под управление ПК. Программное обеспечение регулярно обновляется.

Vedis портативный сканер

Портативный сканер VeDiS предназначен для диагностики электронных систем, устанавливаемых на следующих автомобилях:

Audi, Daihatsu, BMW, Daewoo, Ford, Honda/Acura, GM, Hyundai, Mercedes Benz, Kia, Opel, Mazda, Porsche, Mitsubishi, Seat, Nissan/Infinity, Skoda, Subaru, Volvo, Suzuki, Volkswagen, Toyota/Lexus, Saab

А также автомобилей, поддерживающих протокол OBDII (SAE J1850 VPW, SAE J1850 PWM, ISO 9141-2) и EOBD (ISO 14230-4).

Опционально может быть добавлена поддержка французских автомобилей (Renault, Citroen, Peugeot).

Поддерживает функции:

- чтение и стирание кодов неисправностей;
- вывод информации в реальном режиме времени;
- управление исполнительными механизмами;
- адаптацию и кодировку электронных блоков управления.

Вывод информации осуществляется как в цифровом, так и в графическом виде.

Прибор комплектуется одним, перепрограммируемым картриджем и необходимыми для диагностики кабелями и адаптерами и может работать под управление ПК. Программное обеспечение регулярно обновляется.



ST-6000 портативный сканер



Диагностический сканер ST-6000 позволяет производить диагностику различных электронных систем управления автомобилей европейского и азиатского рынка, таких как:

- систем управления двигателем (EFI, EDI)
- автоматической коробкой передач
- антиблокировочной системой (ABS)
- подушек безопасности (SRS)
- панели приборов и т.д.

Сканер работает автономно или под управлением персонального компьютера. Имеет полностью русифицированный интерфейс и встроенную пользовательскую базу данных, которая регулярно обновляется через Интернет.

DS-9 Грузовой сканер Китай, Европа, США

Технические характеристики:



- Процессор 200 МГц SAMSUNG ARM 2410A SMD
- Питание 12/24В/3А Постоянное напряжение
- Дисплей 8-дюймовый TFT Цветной сенсорный экран
- Разрешение 600*800 Матрица
- Встроенный принтер: Способ печати
- Термическая матричная печать
- Габаритные размеры 290,7 x 207,3 x 45мм
- Масса нетто 1365 грамм

Комплект поставки

- Транспортировочный кейс
- Диагностические кабели-адаптеры (в комплекте):
OBD 16 (круглый) , OBD II (EOBD), DONGFENG 16 pin, VOLVO 8 pin, CUMMINS 9 pin, WIT 3 pin, WEICHAH 6 pin, ISUZU 3 pin, IVECO 30 pin, MERCEDES BENZ 14 pin, DENSO 12 pin, MAN 37 pin, IVECO 38 pin, HITACHI 4 pin. Caterpillar 9 pin, CUMMINS 6 pin
- Конвертер и соединительные клеммы K-L
- Интерфейсный кабель
- Кабель питания от прикуривателя
- Картридер SD
- Термобумага для принтера - 2 рулона
- Руководство пользователя

Краткое описание

Грузовой мультимарочный диагностический компьютер в комплекте с кабелями-адаптерами

ИК01-01 Интерфейсный комплект



Интерфейсный комплект ИК01-01 (ИК01-01) предназначен для проведения диагностики блока двигателя интерфейсного БДИ1 или БДИ1М (БДИ), установленного на автотранспортном средстве (АТС) с двигателями ЯМЗ 650...ЕЗ и ММЗ 260 ... ЕЗ.

ИК01-01 позволяет с помощью персонального компьютера (ПК), оснащенного USB портом и работающего под управлением операционной системы Windows 2000/XP/vista/7, через диагностический разъем, установленный на автомобиле, осуществлять:

- конфигурирование и параметризацию БДИ;
- считывание информации, накопленной в БДИ в режиме регистратора;
- отображение неисправностей электронной системы управления двигателем и оборудования, подключенного к БДИ;
- доступ к электронному бортовому журналу АТС;
- заполнение паспорта АТС.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- адаптер – 1 шт;
- кабель -1 шт;
- паспорт – 1 шт;
- руководство пользователя версия 4.3 – 1 шт;
- установочный CD-диск с программным обеспечением bdi1dia_4_3_setup.exe – 1 шт;
- кейс – 1 шт.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- номинальное напряжение питания 24 В;
- режим работы S1 по ГОСТ Р 52230-2004;
- время готовности ИК01-01 после включения питания не более 3 с;
- интерфейс связи K-Line;
- протокол связи ISO 9141;
- интерфейс связи с ПК USB 2.0
- масса ИК01-01 не более 0,7 кг;

Стенды для разборки-сборки двигателей

Стенды для разборки-сборки двигателей

Р1250 Стенд для разборки-сборки двигателей



Предназначен для разборки-сборки автомобилей легкого и среднего класса и других агрегатов весом не более 1250 кг в подвешенном состоянии.

- **Универсальные адаптеры** позволяют легко установить на стенд любой двигатель, КПП, задний мост или другой узел весом до 1250 кг.
- **Удобство работы** обеспечивается за счет самотормозящегося червячного редуктора, который позволяет повернуть и зафиксировать закрепленный на стенде двигатель или другой узел в нужном положении.

Технические характеристики

Марка стенда	Р1250
Тип	стационарный
Грузоподъемность	1250 кг
Способ поворота	ручной через червячный редуктор
Длина	1430
Ширина	940 мм
Высота	940 мм
Масса, не более	235 кг

Р-500 Е Универсальный стенд



Предназначен для сборки-разборки двигателей автомобилей и других агрегатов отечественного и импортного производства.

- универсальные адаптеры позволяют легко установить на стенд любой двигатель, КПП, задний мост или другой узел весом до 500 кг;
- самотормозящийся червячный редуктор позволяет повернуть и зафиксировать закрепленный на стенде двигатель или другой узел так, чтобы было удобно и качественно производить ремонтные работы;
- стенд имеет поддон для сбора технических жидкостей.

Технические характеристики

Тип	стационарный
Грузоподъемность	500 кг
Способ поворота	вручную через червячный редуктор
Длина	1195 мм
Ширина	791 мм
Высота	1050 мм
Масса, не более	160 кг

Стенд Р770Е и Р776Е



Предназначен для разборки-сборки V-образных двигателей, КПП, задних мостов и различных агрегатов отечественного и импортного производства весом не более 2000кг.

- высокая универсальность достигается возможностью установки различных двигателей, КПП, задних мостов и других агрегатов с помощью специальных адаптеров;
- червячный редуктор обеспечивает поворот двигателя и фиксацию его в удобном положении.

Технические характеристики

Характеристика	Р770Е	Р776Е
Тип	Электромеханический	Ручной
Грузоподъемность, кг	2000	2000
Способ поворота	электродвигателем через червячный редуктор	вручную через червячный редуктор
Угол поворота двигателя, град.	360	360
Напряжение, В	380	-
Установленная мощность, кВт	0,75	-
Частота вращения шпинделя (траверсы), мин ⁻¹ , не более	2,5	-
Габаритные размеры, мм, не более:		
- длина	2467	2388
- ширина	1060	1060
- высота	1425	1425
Масса, кг, не более	445	385

Моечное оборудование

Моечное оборудование

М216 установка для мойки агрегатов



Предназначена для мойки двигателей, трансмиссий и других агрегатов легковых и грузовых автомобилей, тракторов, строительных и сельскохозяйственных машин.

- размеры рабочей камеры установки позволяют производить обработку узлов и агрегатов тяжелой техники больших габаритов без их предварительной разборки;
- установка замкнутого цикла с применением экологически безопасных моющих средств позволяет отделять осажденные частицы загрязнений в твердой фазе;
- струи горячего моющего раствора под давлением идеально смывают масляные и смолистые отложения с обрабатываемых деталей и узлов;
- внутри установки для подогрева моющей жидкости размещены паровые змеевики и электронагреватели;
- установка имеет как ручной, так и автоматический режим работы с поддержанием постоянной температуры моющего раствора.

Технические характеристики

Тип стационарная струйная с качающимся коллектором	
Производительность, кг/ч	2000
Мощность Электронагревателей, кВт	36
Мощность электронасоса, кВт	15
Масса обрабатываемых деталей, кг	1000
Размеры рабочей камеры мойки, мм	2600/1100/1100
Рабочее давление электронасоса, МПа	0,5
Продолжительность цикла мойки, мин	30
Размеры установки, мм	4332/2200/3118
Масса установки, кг	4000

М203 Моечная установка



Установка моечная М203 с подогревом воды предназначена для мойки двигателей.

Подача воды - водопровод, давление подводимого воздуха - 5...7 атм., температура нагрева воды - до 90 град.

Мощность нагревателей - 10 кВт, напряжение 220 В.

Габариты 140x60x200 см

Масса 190 кг

LKX 1310 LP Профессиональная мойка



- Профессиональная мойка с нагревом воды до 140° С, -
- 1450 об/мин.,
 - насос с КШМ,
 - плунжера керамические.

Технические характеристики:

Давление, бар	30-110
Двигатель	электрический
Мощность	3 кВт
Напряжение, В	220
Расход воды, л/ч	330-660
Обороты двигателя, об/мин	1450
Сухая масса, кг	120

Danubio 1211 LP Аппарат высокого давления



- Аппарат высокого давления без нагрева воды. -
- Низкооборотистый электродвигатель с системой Total Stop автоматическое отключение насоса в момент отпускания курка пистолета;
 - Надежный линейный насос;
 - Плунжера выполнены из нержавеющей стали с керамическим напылением;
 - Прочная конструкция рамы и ударопрочный корпус;
 - Система подачи моющего средства под низким давлением;
 - Система регулировки давления и датчик давления;
 - Эргономичная ручка для транспортировки аппарата;
 - Держатель для силового кабеля;

- Срок гарантии 12 месяцев. **Стандартная комплектация:**

- Пистолет с вращающейся муфтой	400 мм
- Копье с держателем форсунок	700 мм
- Форсунка	15°
- Шланг высокого давления	8 м
- Силовой кабель	5 м

Установка моечная для мойки частей мотора, ТНВД, инструмента (автоматическая, ручная мойка)

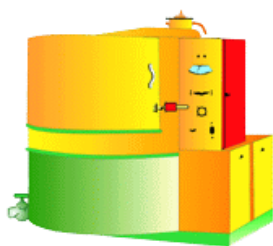


Напольная моечная машина предназначена для очистки от загрязнений деталей и узлов перед сборкой. Использование моющего раствора перемещаемого под давлением пневматической системы, позволяет проводить два типа мытья: с щеткой посредством поступления раствора по трубопроводу для ручного мытья;

Технические характеристики:

Производительность насоса	27л/час.
Объем бака	76 л.
Общая длина	800 л.
Общая ширина	550 мм.
Общая высота	890 мм.
Длина бака	725 мм.
Ширина бака	490 мм.
Высота бака	270 мм.
Вес	32 кг.

196 М Установка для мойки деталей модель



Предназначена для мойки деталей автомобилей при их ремонте в автотранспортных предприятиях и ремонтных мастерских. Состоит из следующих основных узлов:

- ванны,
- крышки,
- аппаратного шкафа,
- насоса с электродвигателем,
- фильтра.

Тип стационарная, однокамерная. Стол вращающийся.

Модель	196М	196М4	196М3
Максимальная нагрузка на стол	250 кг		200 кг
Емкость для моющего р-ра	1 м3	0,5 м3	0,25-0,3 м3
Моющий раствор	4-6% р-р кауст. соды, нагр. до t=85 °С или обезжиривающие и чистящие средства с пониженным пенообразованием		
Подогрев моющего р-ра	Эл/нагрев общей мощностью 36 кВт		
Загрузка деталей	фронтальная		
Время подогрева, час	2,5	1,5	
Габариты промываемых деталей, не более, мм	1000x500x600	1000x600x500	750x500x500
Размеры установки, мм	1900/1950/1800	1450/1430/1550	1210/1150/1320
Масса установки, кг	630	350	250

Lavor PRO SCL Compact Free 50 ВТ Аккумуляторная поломоечная машина с приводом на колеса.



- Удобная контрольная панель: контроль скорости, выбор функций мытье/уборка пылесосом, индикатор разрядки батарей, индикатор направления движения, ключ общего выключения.
 - Большая ручка с контролем направления движения.
 - Саморегулируемая высота щетки.
 - Легко открывающаяся крышка аккумуляторного отсека.
 - Большой объем баков.
 - Колёсный привод хода.
- Встроенное зарядное устройство для любого типа батарей.
- Индикатор опускания щетки, низкого разряда и индикатор разрядки батарей.

Габариты (ДхШхВ):	1200x570x1220 мм
Вес:	128 кг
Гарантия:	12 месяцев
Страна-изготовитель:	Италия
Тип машины	аккумуляторная
Место для оператора	без сидения
Производительность по площади (м2/ч)	2100
Тип щёток	дисковые
Рабочая ширина (мм)	500
Напряжение на аккумуляторах (В)	24
Ёмкость аккумуляторов (Ач)	75
Минимальное время работы (ч)	2.5
Потребляемая мощность (Вт)	600
Объём бака для чистой воды (л)	44
Объём бака для грязной воды (л)	50
Ширина чистки щёток (мм)	500
Ширина вакуумной чистки (мм)	800
Количество щёток (шт)	1
Давление прижима щётки (г/см2)	25
Скорость вращения щётки (об/мин)	150
Вес без аккумуляторов (кг)	64

MICHIGAN 2015 LP Профессиональная мойка

Профессиональная мойка без подогрева, 1450 об/мин., катушка для шланга (опция), насос с КШМ, плунжера керамические.

Характеристики мойки высокого давления



Класс	профессиональная
Производительность	900 л/час
Напряжение сети	380 В
Шланг ВД	способ хранения: держатель, длина 10 м
Давление	30 бар...200 бар
Система привода	аксиальный
Потребляемая мощность	7000 Вт
Использование моющего средства	Да

Wulkan 500H Автоматическая мойка для колес, с нагревом воды



Мойка колес по замкнутому циклу;
Рабочее тело - вода с гранулятом;
Выполнена из нержавеющей стали;
Двойная акустическая изоляция;
Отдельные отсеки для мойки,
отстойника, приводов и управления

Технические характеристики Wulkan 500H:

Диаметр обслуживаемых колес	1200 мм
Ширина обслуживаемых колес	450 мм
Предустановленные программы мойки	60, 120, 240 сек
Предустановленное время сушки	30 сек
Время нагрева воды до 50° С	120-180 мин
Мощность нагревателя	4 кВт
Привод насоса	3х380В / 50Гц / 5,5кВт / 2900 об/мин
Производительность насоса	600 л/мин
Привод вращения колеса	3х380В / 50Гц / 1,1кВт / 700об/мин
Мощность двигателей и привода	6 кВт
Давление воды	3 бара
Емкость водяного бака	500 л
Вес гранулята	40 кг
Рабочее давление воздуха	8-10 бар
Уровень шума	77,1 дБ
Габариты	1600х1900х2160 мм
Вес	400 кг

Маслосменное и маслозаправочное оборудование

Маслосменное и маслозаправочное оборудование

Меслube 01424 Пневматический маслосборник, 65 л. 9 щупов.



Бак 65 л. с уровнем жидкости, трёх секционная подставка для инструментов, пневматическое опустошение бака (макс 0,5 бар), 9 стандартных щупов. Оборудование может работать автономно после создания вакуума (макс. 0,5 бар).

Модели оснащены набором из 9 щупов и могут собирать масло (при температуре от 60 до 80) на всех типах машин (с выключенным двигателем).

Маслосборники могут собирать не больше 2/3 собственного объёма.

Технические характеристики

Давление для достижения вакуума (бар)	7,5-8
Время создания вакуума (л/мин)	2,5-3
Максимальная ёмкость всасывания (л)	43-45
Производительность всасывания при диаметре щупа 6 мм (л/мин)	1,5-2
Производительность опустошения (гр/мин)	2
Вес модели (кг)	25,400
Объём (кубических метров)	0,190

Меслube 1459 Тележка-ванна для слива масла на колёсах с ручкой 60л.



Устройство для слива масла для ям.

Бак 60 л с сеткой для фильтров.

2 поворотных колеса, диаметр 80 мм;

2 фиксированных колеса, диаметр 100 мм;

кран слива масла $\frac{3}{4}$.

Устройство для ручного слива отработанного масла из мотора, трансмиссии, дифференциалов.

Ванны оснащены решётками для фильтров.

Технические характеристики

Вес модели (кг)	34,100
Объём (кубических метров)	0,145

С 230 Установка маслораздаточная



Предназначена для заправки маслом двигателей, коробок передач и других агрегатов, на постах, не оборудованных стационарными маслораздаточными установками, в том числе на постах замены агрегатов в передвижных авторемонтных мастерских и СТО.

Установка легка в передвижении, удобна в эксплуатации имеет индикатор, позволяющий контролировать количество закачиваемого масла.

Технические характеристики:

Тип передвижной	
Объем резервуара, л	30
Насос	ручной клапанного типа
Производительность за один ход рукоятки насоса, л	0,4
Длина подающего рукава, м	не менее 1,5
Усилие на рукоятке привода, Н	не более 100
Усилие перемещения, Н	не более 100
Габаритные размеры, мм	410x370x830
Масса, кг, не более	22

С 321М Нагнетатель смазки электрический передвижной



Предназначен для смазывания через пресс масленки под давление 35 МПа узлов трения автомобилей и других машин пластинным смазочным материалом с числом пенетрации не менее 260 и смазочными маслами, а также для заправки смазочными маслами картеров машин и различных емкостей. Передвижной на колесиках, емкость бака на 40 л. или 25 л.

Технические характеристики:

Режим давления	35 МПа.
Подача раздаточного пистолета	150 г/мин
Длина рукава пистолета	4 м
Вид привода	Электрический
Установленная мощность	0,55кВт
Габаритные размеры	595x440x825
Масса	50 кг

С30 Маслосборник пневматический



Предназначен для сбора отработанного масла из картеров двигателей с помощью специальных зондов через отверстия масляных щупов (определитель уровня масла), а также для сбора отработанных смазывающих материалов из коробок скоростей, задних мостов, редукторов различных машин и других механизмов в условиях СТО и АТП.

Маслосборник – это лучший помощник при замене масла. На некоторых автомобилях импортного производства отсутствуют пробки для слива масел из двигателя, и здесь маслосборник не заменим.

Технические характеристики:

Тип передвижной со специальным резервуаром

Давление сжатого воздуха подаваемого на блок вакуума, МПа	0,6... 0,8
Рабочее давление в резервуаре, МПа	0.05
Минимальный вакуум в резервуаре, МПа	-0,06
Оптимальная температура масла для сбора, °С	60...80
Объем резервуара, л	30

Солидолонагнетатель ручной, переносной



16-тилитровый резервуар;
1,8 м * 1/4" I.D. армированный сталью резиновый шланг;
Производительность примерно 7,5 г за одно нажатие ручки;
Вес: 10 кг/ 22 фунта;
Упаковочный объем: 0,069 кубометров/ 2,449 кубических фута.

Технические характеристики:

Емкость бака	16 L
Производительность	7,5 g/удар
Подсоединение	1,8 M*1,4"
Длина рукоятки	430 mm
Масса	10 kg
Размер упаковки	0,069 cbm (1 packages)

С 104М Нагнетатель



Нагнетатель предназначен:

Для смазывания через пресс-масленки узлов трения и скольжения различных машин и механизмов пластичными смазочными материалами и смазочными маслами.

Для заправки смазочными маслами картеров двигателей, коробок скоростей, задних мостов и редукторов различных машин.

Для автономной выдачи смазочных материалов и перекачки в другие емкости.

Нагнетатель снабжен встроенной тросовой электролебедкой, с помощью которой можно подвешивать нагнетатель на специальной консольной или иной балке и поднимать его над тарой для ее смены.

Технические характеристики:

Тип стационарный, погружной в тару	
Количество обслуживаемых постов (раздаточных пистолетов), шт	2
Режим давления, МПа	35-3
Подача на один раздаточный пистолет, г/мин	150
Мощность электродвигателя, кВт	1.1 – 1500 об/мин
Напряжение питания, В	380
Длина рукава пистолета, м	4
Габаритные размеры, мм	1636x870x710
Масса, кг	120

Комплект передвижной для маслораздачи 5:1



Передвижное устройство для бочек от 50 кг/120 фунтов до 220 кг/400 фунтов.

Предназначен для разлива масла средней/высокой вязкости на большие расстояния.

Тележка для разных бочек обеспечивает высокую мобильность и высокую эффективность.

Более сложная система поставляется по запросу потребителя.

Основные составляющие: насос, тележка, соединительный шланг, пистолет с электронным счетчиком и гибким наконечником.

Технические характеристики:

Пригоден для бочек	180-220 kg
5:1 Коэффициент насоса	1701053
Маслораздаточный пистолет с эл. счетчиком литров	1781801
1/2" Шланг соединения	1763413
Тележка	1708002
Масса	30,5 kg
Размер упаковки (1 package)	0,110 cbm

Установка для промывки и замены жидкости в АКПП Арт-322



Установка для промывки и замены жидкости в автоматических коробках передач. Электропитание 220В. Данная установка позволяет поменять 100 процентов масла в автоматических коробках передач за один раз без его перерасхода. Перед заменой жидкости в автоматической коробке передач данная установка понижает давление в системе и промывает автоматическую коробку и фильтр по замкнутому кругу. Данная операция помогает вывести загрязнения и продукты износа, промыть фильтр и увеличить срок службы автоматической коробки передач. Универсальность применения по всем типам автоматических коробок передач. Манометр давления в системе позволяет диагностировать исправность работы коробки. Переключатель режимов Промывка/Заправка. Подключение к любому удобному месту вне зависимости от направления движения жидкости. Объем емкости для новой и для старой жидкости – по 20 л. Используется для получения предпромывочного и послепромывочного образцов жидкости для их сравнения. С установкой поставляется большой набор универсальных соединительных адаптеров.

Зарядные и пусковые устройства

Зарядные и пусковые устройства

ПЗУ-М Пускозарядное устройство



Предназначено для запуска двигателей внутреннего сгорания, оснащенных стартерами 12 В и 24 В с током потребления не более 400 А и одновременной зарядки до 2-х аккумуляторных батарей, кратковременного предпускового заряда непосредственно на автомобиле в условиях автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, автостоянок и частных гаражей. Имеет защиту по зарядному току.

Технические характеристики:

напряжение питания	220 В, 50 Гц
номинальное напряжение	12, 24 В
пусковой ток, не более	400 А
зарядный ток, не более	20 А
время предпускового заряда	310 мин
максимальная потребляемая мощность при зарядке, не более	500 Вт
габаритные размеры, не более	550x245x360 мм
масса, не более	30кг

ЗУ-А Автоматизированное зарядное устройство



Предназначено для обеспечения заряда свинцово-кислотных АКБ с номинальным напряжением 12В и емкостью до 200А*ч. ЗУ-А предназначены для эксплуатации в автотранспортных предприятиях, станциях технического обслуживания автомобилей и других промышленных предприятиях, на которых требуется заряд указанных АКБ.

ЗУ-А построено на основе трансформаторного источника питания и микропроцессорного контроллера управления зарядом. Контроллер в автоматическом режиме следит за напряжением на АКБ и снижает зарядный ток по мере набора емкости АКБ. При заряде АКБ до 95...100% емкости контроллер отключает заряд. Весь процесс индицируется одним зеленым светодиодом.

Технические характеристики:

Диапазон напряжения сети, В	198...242
Номинальное напряжение АКБ, В	12
Конечное напряжение заряда АКБ, В	15±0,3
Пределы регулировки тока, А	0...20
Защита от КЗ на выходе ЗУ-А	есть
Защита от перезаряда АКБ	да (автоматическое снижение тока заряда)
Защита от переплюсовки	да (со звуковой сигнализацией)
Защита от перегрузки по току	да (со световой индикацией)
Диапазон рабочих температур, °С	1...35
относительная влажность воздуха	80% при 25 С (без вредных примесей)
Габариты (ДхШхВ), мм	200x70x270 мм
Вес, кг	5

Э411М-220 Установка для заряда аккумуляторных батарей



Установка для заряда аккумуляторных батарей, 220В передвижная на колесах.

Предназначена для заряда аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 и 24 В, для ускоренного заряда, для предпускового подзаряда при контроле времени с помощью встроенного электронного таймера, для запуска двигателя автомобиля с аккумуляторной батареей, разряженной более, чем на 50%.

Могут использоваться как источник постоянного тока напряжением 12 и 24 В.

Возможность одновременного заряда нескольких аккумуляторных батарей общей ёмкостью до 900 Ач.

Дистанционное управление включением установки из кабины водителя при запуске двигателя.

Технические характеристики:

Напряжение питающей сети, В	220
Выходное напряжение, В	12-24
Количество ступеней регулирования выпрямленного тока	6
Максимально возможная емкость одновременно заряжаемых аккумуляторов, Ач	
в режиме "Заряд" при токе 90 А	900
в режиме "Ускоренный заряд" при токе 90 А	450
в режиме предпускового заряда при токе 150 А	190
Максимально развиваемый ток (в режиме пуска двигателя), А	1000
Выдержка времени заряда батарей, мин.	5-99
Габаритные размеры, мм	
Длина	400
Ширина	650
Высота	850
Упаковка: вид, кол-во мест, шт., габариты, мм	Ящик 1
Длина	600
Ширина	730
Высота	1000
Масса нетто, кг	80
Масса брутто, кг	103

«СКИФ» Стенд диагностический



Стенд предназначен для контроля технического состояния и регулировки снятого с автомобилей электрооборудования в условиях цехов автотранспортных предприятий и СТО.

Стенд позволяет выполнять:

- Испытание генераторов постоянного и переменного тока с номинальным напряжением 12 и 24 В и мощностью до 3 кВт в режиме холостого хода и под нагрузкой до 1,2 кВт, мощностью до 9кВт в режиме холостого хода.

- Проверку на работоспособность коммутационных реле. Проверку электродвигателей вспомогательных механизмов автомобиля. Проверку исправности полупроводниковых приборов. Измерение сопротивлений.

Технические характеристики

Тип конструкции	Настольный
Питание стенда	380В\50Гц
Потребляемая мощность кВт	2.5
Габаритные размеры не более	
-Длинна	570
-Ширина	600
-Высота	450
Масса, кг, не более	50

Комплект аккумуляторщика



Комплект аккумуляторщика предназначен для обслуживания стартерных аккумуляторных батарей с электрической емкостью от 45 до 190 А. ч. и номинальным напряжением 12 В. непосредственно на транспортных средствах в условиях автотранспортных предприятий и СТО.

Технические данные

Тип конструкции переносной

Габаритные размеры, мм, не более:

Длина - 320, ширина - 210, высота - 300

Масса, кг, не более 6,5

Комплект поставки:

Ящик	Для укладки изделий комплекта
Корщетка металлическая для зачистки клемм аккумуляторных батарей	
Съемник	Для снятия наконечников проводов
Бачок 2 л	Для дистиллированной воды Возможно поставка с дистиллированной водой
Вилка нагрузочная	
Ареометр (плотномер)	
Спринцовка Б-8	
Ключ гаечный 10х12	Для отвинчивания гайки стяжного болта
Ключ гаечный 13х14	
Паспорт	

К-01М Набор (комплект) аккумуляторщика для стартерных и тяговых аккумуляторов

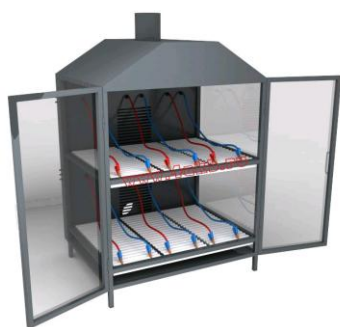


Комплект аккумуляторщика К-01М предназначен для обслуживания стартерных аккумуляторных батарей с электрической ёмкостью от 45 до 190 А·ч с плотностью электролита от 1,18 до 1,32 г/см и номинальным напряжением 12 В непосредственно на транспортных средствах в условиях автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания.

Комплект поставки:

- нагрузочная вилка УНТ-1;
- мультиметр;
- термометр от -10 до + 60 град.;
- ареометр;
- воронка пластиковая;
- отвёртка универсальная;
- пассатижи;
- ключ комбинированный 10х12;
- ключ комбинированный 8х10;
- перчатки КЩС;
- очки защитные;
- съёмник клемм;
- груша резиновая;
- ящик инструментальный;
- инструкция;
- паспорт.

Шкаф для зарядки АКБ 2х-ярусный на 6 АКБ



Преимущества шкафов для зарядки АКБ серии Светоч-02:

- Шкафы оборудованы системой отдельной вытяжки паров водорода и паров серной кислоты (Система вытяжки без вентиляторов. Вентиляторы поставляются отдельно.);
- кислотостойкое покрытие;
- надежные клеммы для подключения АКБ;
- кислотостойкие ролики из полипропилена обеспечивают легкую и удобную установку и

извлечение аккумуляторов;

- поддоны обеспечивают сохранность в случае протечки аккумуляторов.

Технические характеристики

Наименование характеристики, единицы измерения	Значение
Масса, кг	164
Габаритные размеры, мм	
- ширина	976
- глубина	812 + 150
- высота	1370 + 150



Шкафы для зарядки АКБ серии Светоч-03

Преимущества шкафов для зарядки АКБ серии Светоч-03:

- Шкафы оборудованы системой отдельной вытяжки паров водорода и паров серной кислоты (Система вытяжки без вентиляторов. Вентиляторы поставляются отдельно.);
- -кислотостойкое покрытие;
- -надежные клеммы для подключения АКБ;
- -дверцы из оргстекла позволяют проводить визуальный контроль процесса заряда АКБ, не открывая крышку шкафа;
- -благодаря легкому трубчатому каркасу конструкция шкафа легче и дешевле, чем у шкафов, обшитых металлическими листами;
- -кислотостойкие ролики из полипропилена обеспечивают легкую и удобную установку и извлечение аккумуляторов;
- -поддоны обеспечивают сохранность в случае протечки аккумуляторов.

Технические характеристики:

Наименование характеристики, единицы измерения	Значение
Масса, кг	177
Габаритные размеры, мм	
- ширина	640
- глубина	812 + 150
- высота	1850 + 15

Шкаф для зарядки АКБ 3х-ярусный на 3 АКБ

Шкаф для зарядки АКБ 3х-ярусный на 3 АКБ СВЕТОЧ-03-03 (УКС-ШЗМЯ-03-03) имеет сертификат соответствия (соответствует требованиям нормативных документов ГОСТ 12.2.003-91, ТУ 3416-013-86240080-2009) и соответствует всем санитарным правилам. Шкафы для зарядки АКБ 3х-ярусные серии СВЕТОЧ-03 (УКС-ШЗМЯ-03-ХХ) предназначены для зарядки аккумуляторных батарей с напряжением от 0.5 до 250В

Технические характеристики:

Наименование характеристики, единицы измерения	Значение
Масса, кг	114
Габаритные размеры, мм	
- ширина	350
- глубина	812 + 150
- высота	1850 + 150

Печи на отработанном масле

Печи на отработанном масле

Печи серии НТ пиролизного типа на отработанном масле



В печах пиролизного типа используется принудительная подача, подогрев и распыления топлива, что гарантирует стабильную работу печи, не зависящую от исходных характеристик топлива.

Шаговый двигатель обеспечивает плавную подачу топлива

Не требует дополнительной очистки отработанного масла

Конструкция печей позволяет легко производить чистку и обслуживание

Сгорание топлива происходит без запаха и дыма

Отличительными особенностями печей серии НТ является:

Использование в качестве топлива отработанных маслопродуктов, (например машинное масло).

Благодаря конструкции пиролизной камеры сгорания — повышенный КПД (по сравнению с российскими и зарубежными аналогами)

Печи серии НТ сконструированы и производятся с учетом опыта эксплуатации в российских условиях.

Сделано в России

Основные технические преимущества печей серии НТ:

Модель:	НТ-605 ТЕПЛАМОС	НТ-603 ТЕПЛАМОС	НТ-602 ТЕПЛАМОС	НТ-612 ТЕПЛАМОС
Тепловая мощность, кВт	35-50	16-30	5-20	5-15
Тепловая мощность, мин., ккал/час	0,0406	0,0186	0,0058	0,0058
Тепловая мощность, макс., ккал/час	0,0581	0,0349	0,0233	0,0174
Температура воздуха на выходе, °С	50-80	50-80	50-70	70-100
Диаметр выходного отверстия / дымохода, мм	130	120	100	100
Потребление топлива, л (кг)/час, min-max	3,4-5,0	1,5-3,0	0,5-2,0	0,5-1,5
Производительность вентилятора, м3/час	4000	1700	300	-
Потребляемая мощность, Вт	200	140	40	15
Напряжение питания, В	~220	~220	~220	~220/-12
Объем бака, л	65	40	15	8
Вид топлива	Отработанное масло, дизельное топливо			
Габариты (в упаковке), см	57x80x105	49x62x85	30x46x85	29x45x65
Вес (в упаковке), кг	96	47	17,5	15,5
Габариты (без упаковки), см	55x80x105	45x58x80	26x41x81	26x41x61
Вес (без упаковки), кг	86	45	17	15

Н-80/ UB 20 Автоматическая печь



Тепловая мощность, кВт: 30

Автоматические печи (теплогенераторы) серии Н– это полностью автоматизированные отопительные установки с универсальной жидкотопливной горелкой, предназначенные для обогрева помещений автосервисов, гаражей, цехов механических мастерских, обогрева и защиты от замораживания рабочих помещений, ангаров, складов и т.д. Отопление гаражей, складов, хранилищ, ферм, теплиц.

Модель:	Н-80/UB20
Тепловая мощность, мин., кВт:	26
Тепловая мощность, макс., кВт:	30
Температура воздуха на выходе, °С:	50 – 60
Расход воздуха куб.м/час:	2.7
Подключение термостата:	да
Диаметр выходного отверстия / дымохода, мм:	200
Примерное потребление топлива, л (кг)/час, max:	3.9
Производительность вентилятора, м3/час:	3400 – 4300
Вид топлива:	отработанное масло
Габариты (без упаковки), см:	119 x 93 x 119
Вес (без упаковки), кг:	190

Автоматические печи (теплогенераторы) Н-80/ UB 55



Тепловая мощность, макс., кВт:	54
Температура воздуха на выходе, °С:	50 – 60
Расход воздуха куб.м/час:	3.5
Подключение термостата:	да
Диаметр выходного отверстия / дымохода, мм:	200
Примерное потребление топлива, л (кг)/час, min:	3.6
Примерное потребление топлива, л (кг)/час, max:	5.2
Производительность вентилятора, м3/час:	3400 – 4300
Вид топлива:	отработанное масло
Габариты (в упаковке), см:	132 x 102 x 134
Вес (в упаковке), кг:	240
Габариты (без упаковки), см:	119 x 93 x 119
Вес (без упаковки), кг:	200

Инструменты

Инструменты

Набор инструментов

В комплект входят инструменты под квадрат 1 2:
головки 6-гранные торцевые 13 шт. (15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-27-30-32 мм),
ключ трещоточный (45 зубьев) с эргономичной 2-цветной ручкой, реверсом и
механизмом разблокировки шарикового фиксатора,
удлинитель 125 мм, комбинированный удлинитель (250 мм) ручка для воротка.
А так же рожково-накидные ключи 8;9;10;11;12;13;14;15;17;19;22

Набор инструмента 38 предметов фирмы СтанкоИмпорт. Артикул НАБ.12.00.38.

Содержание:



- головки торцевые 1/2": 10-24, 27, 30, 32 мм
- головки торцевые длинные 1/2": 10, 13, 17, 19 мм
- ключ трещоточный с быстрым сбросом 1/2"
- удлинители 125 и 250 мм 1/2"
- головки свечные 16 и 21 мм 1/2"
- шарнир карданный 1/2"
- вороток Т-образный 1/2"
- ключи гаечные комбинированные: 8, 10-14, 17, 19, 22 мм

ГИДРОТЕСТЕР ГТ-600М

Диагностический комплект «Гидротестер ГТ-600М» предназначен для определения технического состояния гидроагрегатов в грузоподъемных кранах, прокатных станков, прессов и оборудования различного назначения гидроприводах машин, станков.



Техническая характеристика.

Диапазон измеряемого расхода, л/мин	10 – 250
Диапазон измеряемого давления, МПа	0 – 40
Диапазон измеряемой температуры, град	0 – 100
Диапазон измеряемого объемного КПД, %	0 – 100
Напряжение питания электронного блока, В	10 – 24
Масса комплекта, кг	8

Установка для притирки клапанов Р-177



Тип	ручной
Диаметр клапанов, мм	20-100
Частота колебаний ротора, Гц	0-17
Мощность электродвигателя, кВт	0,18
Напряжение питания, В	220 (1ф)
Габаритные размеры, мм	360x80x180
Масса, кг	4,5

Комплект приспособлений и инструментов ОР-15727М



Предназначен для ремонта топливной аппаратуры типа 4ТН, 6ТН, ЛСТН, УТН-5, дизелей типа ЯМЗ-238.

Установка Р 186 для станции технического обслуживания.



Используется для шлифовки фасок и торцов клапанов. Тип настольный. Высокоточное центрирование клапана нажимным роликом на подшипниковых опорах. Привод 0,25 кВт, 380 В. Масса 60 кг. Габариты 550x430x300 мм.

Набор спец. инструментов для обслуживания ТНВД автомобиля КАМАЗ



1. И 801.21.000 Съёмник для выпрессовки нагнетательных клапанов.
2. И 801 16 000 Приспособление для снятия и разборки муфты опережения впрыска.
3. И 801 20 000 Приспособление для разборки насосных секций ТНВД и форсунок.
4. И 801 37 000 Съёмник эксцентрика и ведущей шестерни с кулачкового вала ТНВД.
5. И 801 27 000 приспособление для установки подшипника кулачкового вала ТНВД, подшипника углового редуктора.
6. И 800 11 000 Съёмник форсунок с двигателя КАМАЗа.
7. И 801 14 000 Приспособление для регулировки клапанов двигателя.
8. И 801 26 000 Съёмник эксцентрика ведущего зубчатого колеса кулачкового вала ТНВД.
9. Методичка по применению инструмента.

Головка хонинговальная стандартная к хонинговальным станкам мод. 3К833, мод. 3Г833 и т.п.:

- Ø 30, Ø 38 – 2-х брусковая, (только с алмазными брусками)
 - Ø 60, Ø67, Ø72, Ø76, Ø82, Ø92 – 4-х брусковая,
 - Ø101, Ø125, Ø145 - 6-ти брусковая,
- хонголови могут комплектоваться абразивными или алмазными брусками.



Моющие средства для автосервисов и автопредприятий

Моющие средства для автосервисов и автопредприятий

«КРЕОЛАН» – ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ МОЮЩЕЕ СРЕДСТВО СЕРИИ «КРЕОЛАЙН»

- Концентрированный продукт на водной основе.
- Концентрация водородных ионов - pH не менее 13,0
- Очищает и обезжиривает быстро и эффективно.
- Безопасен для любых материалов: металлы, пластик, дерево, керамика, ковровые покрытия, стекло.
- Безопасен для здоровья
- Безопасен для окружающей среды.
- Устраняет неприятные запахи (не маскирует их).
- Нетоксичен, взрыво-, пожаробезопасен.
- В случае замерзания при размораживании сохраняет свои свойства.

Экономичен в употреблении.

Применение:

1. Очистка пола
 - Машинная мойка
 - Ручная мойка
2. Очистка стен
3. Очистка подъемников и механизмов
4. Очистка салонов автомобилей
5. Очистка стекол
 - Внутри помещений
 - Снаружи помещений

Профессиональное моющее средство «КРЕОЛАН» поставляется в канистрах 5 и 10 литров.

«ТЕКНОЛ ГЕЛЬ» – ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ МОЮЩЕЕ СРЕДСТВО СЕРИИ «КРЕОЛАЙН».

- Продукт в виде геля на водной основе.
- Концентрация водородных ионов - pH не менее 12,5
- Хорошо задерживается на вертикальных поверхностях. Долго не высыхает, что увеличивает его время воздействия.
- Полностью растворим в воде.
- Очищает быстро и эффективно.
- Безопасен для любых материалов: пластик, дерево, металл, керамика, ковровые покрытия, стекло.
- Безопасен для здоровья человека
- Безопасен для окружающей среды.
- Устраняет неприятные запахи (не маскирует их).
- Не токсичен, взрыво-пожаробезопасен.

В случае замерзания, при размораживании, не теряет своих свойств.

Применение: универсальное моющее средство для очистки и обезжиривания деталей и механизмов в машиностроении и на транспорте от нефте-масляных, грязе-почвенных и прочих загрязнений.

1. ОЧИСТКА КРУПНОГАБАРИТНЫХ ДЕТАЛЕЙ, МЕХАНИЗМОВ И ПР.	100%
2. ОЧИСТКА РУК ОТ НЕФТЕ-МАСЛЯНЫХ ЗАГРЯЗНЕНИЙ	100%

«ТЕКНОЛ» – ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ЩЕЛОЧНОЕ МОЮЩЕЕ СРЕДСТВО СЕРИИ «КРЕОЛАЙН»

- Концентрированный продукт на водной основе.
- Концентрация водородных ионов - pH не менее 12,5
- Очищает и обезжиривает быстро и эффективно.
- Безопасен для любых материалов: металлы, пластик, дерево, керамика, ковровые покрытия, стекло.
- Безопасен для здоровья человека
- Безопасен для окружающей среды.
- Нетоксичен, взрывобезопасен.
- В случае замерзания при размораживании сохраняет свои свойства.
- Экономичен в употреблении.

Применение машиностроительными предприятиями: продукт для очистки и обезжиривания деталей и механизмов от загрязнений появляющихся в процессе производства, так и в процессе эксплуатации. Продукт эффективно очищает и обезжиривает остатки масел, СОЖ, тяжелых смазок, консервантов, а также очищает образующиеся в результате работы деталей нагары и прочие загрязнения.

Универсальный щелочной моющий продукт «ТЕКНОЛ» серии «КРЕОЛАЙН» для машиностроительных предприятий поставляется в канистрах 5 и 10 литров, бочках 120 и 150 литров.

Редакция 2017 г.

Смотрите постоянные обновления каталога и прайсов
на наших сайтах

www.stdz.ru www.prodisel.ru

Сервисная служба ООО "СТРОЙДИЗЕЛЬ"



«СТРОЙДИЗЕЛЬ»

Проведение планового ТО:

- Диагностика, ремонт гидросистем
- Диагностика и ремонт топливной системы
- Предпродажная подготовка
- Общий капитальный ремонт техники
- Капитальный ремонт отдельных агрегатов
- Пуско-наладка узлов и агрегатов
- Установка предпусковых подогревателей
- Ремонт электрооборудования

ЗАПЧАСТИ и КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:

- на бульдозерную, экскаваторную технику Doosan, Hyundai, Hitachi, JCB, XCMG, LiuGong
- на мини-погрузчики Bobcat, Mustang
- технику отечественного производства: ЭБЛ, СМТ, ДМ, Раскат, СДМ и пр.
- на технику из Европы: Vögele, Hamm, Bomag, Wirtgen и пр.

Свердловская обл., г. Березовский, пос. Ленинский, 44
тел. (343) 2139732, тел./факс (34369) 47351, 47751
e-mail: info@dst-ural.ru,
www.regmech.ru

Сервисная служба – сайт www.regmech.ru

ООО "СТРОЙДИЗЕЛЬ"



«СТРОЙДИЗЕЛЬ»

- Дорожно-строительная техника
(катки, асфальтоукладчики, фрезы, специальные машины)
- Экскаваторная, землеройная техника
- мобильные бетонные заводы
- Дробильно-сортировочное оборудование
- Коммунальная, уборочная техника
- Навесное оборудование

**ПРОДАЖА,
СЕРВИС,
ОБСЛУЖИВАНИЕ**



Новая техника, техника с наработкой часов (бу)
Техника отечественного и импортного производства



Свердловская обл., г. Березовский, пос. Ленинский, 44
тел. (343) 2139732, тел./факс (34369) 47351, 47751
e-mail: info@dst-ural.ru,
www.dst-ural.ru

www.avtoklumba.ru (продажа техники с наработкой)

Свердловская обл., г. Березовский, пос. Ленинский, 44
тел. (343) 2139732, тел./факс (34369) 47351, 47751